

22 OKT. 2024

Corsa nummer:

Mobiel:

E-Mail: @gmail.com

26 september 2024

Betreft: Wet Open Overheid Verzoek / WOO-verzoek m.b.t. een Brandmeldinstallatie in de te Rijswijk

Geachte mevrouw / mijnheer,

- [001] I.v.m. een bouwtechnische vraag omtrent een brandmeldinstallatie in een garageboxenhal in Rijswijk probeer ik al sinds maanden met bouw- en woningtoezicht van de gemeente Rijswijk in contact te komen, wat helaas niet lukt (*zie daartoe bijlage 1*).
- [002] Omdat de door mij verzochte informatie waarschijnlijk in een overheidsdocument is vastgelegd, zie ik door de onbereikbaarheid van bouw- en woningtoezicht dan ook alleen de mogelijkheid om de voornoemde bouwtechnische vraag via de Wet Open Overheid (*hierna "WOO"*) te verkrijgen. Mij beroepende op die wet verzoek ik u dan ook om mij de informatie die die vraag beantwoordt binnen de daartoe geldende termijn van zes weken te verstrekken.
- [003] Onafhankelijk van het wettelijke kader van deze termijn zijn die zes weken voor mij uiterst belangrijk omdat er binnenkort een algemene ledenvergadering van de garageboxeigenaren plaatsvindt waarin deze BMI op de agenda staat.
- [004] Concreet verzoek ik u dus om mij de documenten te sturen waaruit blijkt dat er voor de brandmeldingsinstallatie, dus voor de zogenaamde BMI:
1. in iedere gesloten garagebox een individuele sensor verplicht is,
 2. **of** dat sensoren voor de BMI in de algemene gangen voldoende zijn.
- [005] Ik mag verwachten dat de voor o.a. bouwvergunningen verantwoordelijke afdeling bij de gemeente Rijswijk over de daartoe behorende documentatie beschikt, waarbij ik denk aan bijvoorbeeld het bouwbesluit of voorschriften van de brandweer.

- [006] Indien de gemeente Rijswijk niet over die informatie beschikken, dan dient deze mijn verzoek op grond van artikel 4.2 van de WOO aan die overheidsinstantie door te sturen die die informatie wel heeft, en mij over dat doorsturen te informeren.
- [007] Mocht de door mij verzochte informatie überhaupt niet bestaan, bijvoorbeeld omdat er voor grotere gebouwen door de overheid individueel wordt bepaald of er al dan niet in iedere gesloten garagebox en sensor verplicht is, dan verzoek ik u om mij dat mede te delen. Ik ga dan gaarne met u het gesprek aan.
- [008] De beschrijving van de garageboxenhal vindt u in bijlage 2. Bijlage 3 omvat de foto's met enkele toelichtende teksten.
- [009] Indien u mijn informatieverzoek wilt afwijzen, verzoek ik u om mij de gelegenheid te geven, mondeling te worden gehoord.
- [010] Ervan uitgaande dat ik de betreffende informatie binnen 6 weken ontvang (*het liefst via e-mail*) teken ik met de uiterste hoogachting,



Bijlagen: 1, 2 en 3a t/m 3f

In april 2024 heb ik wat betreft deze casus voor de eerste keer met de gemeente Rijswijk contact opgenomen en wel telefonisch. De receptie kon op de afdeling bouw- en woningtoezicht niemand te pakken krijgen, maar er werd beloofd dat ik zou worden teruggebeld, wat helaas niet gebeurde.

Na een tweede keer te hebben gebeld werd ik ook niet teruggebeld.

Bij een derde gesprek kon ik een e-mail sturen t.a.v. dhr. [REDACTED] J, wat ik vervolgens deed op 23 juli 2024, maar daar kreeg ik geen antwoord op.

Bij telefonische navraag bleek dat dhr. [REDACTED] J niet meer op de betreffende afdeling werkte, wat klaarblijkelijk een reden was voor de gemeente Rijswijk om niets meer met mijn e-mail te doen.

Er werd mij daarbij gezegd dat ik de e-mail opnieuw kon opsturen, wat ik deed op 4 september 2024. Op 18 september stuurde ik per e-mail nog een aanvulling daarop.

Helaas heb ik ook daarop tot nu toe niets gehoord.

Gegevens van de garageboxenhal

1. [redacted] J, grenzend aan de woontorens [redacted] J en [redacted] J te Rijswijk.
2. De garageboxenhal is via één helling voor motorvoertuigen met een maximale hoogte van 2 meter bereikbaar.
3. Er zijn 4 nooduitgangen voor voetgangers.
4. De doorgang naar de dakparkeerplaatsen in de open lucht is open, c.q. is niet afgesloten met een hek en kan dus ook als nooduitgang worden gebruikt.
5. Een deel van de boxen bevindt zich iets meer dan 1 meter boven het maaiveld
6. Het ander deel van de boxen bevindt zich iets meer dan een 2 meter boven het maaiveld
7. Het totale oppervlakte van gangen (*dus zonder de individuele garageboxen*) bedraagt, even grof berekend, circa 1400 vierkante meter.
8. De grootste lengte bedraagt circa 110 meter.
9. De gangen staan op diverse plekken d.m.v. een traliehekwerk in open verbinding met de buitenlucht.
10. De in totaal 111 boxen zijn, gemiddeld genomen, circa 5,3 meter diep en 3,4 meter breed.
11. De boxen worden gebruikt voor de stalling van motorvoertuigen en/of voor opslag van goederen.
12. Een deel van de garageboxen heeft een betonnen dak.
13. Het andere deel van de garageboxen heeft een golfplatendak met een asfaltlaag.
14. De boxen worden gebruikt door eigenaren of huurders. Daarnaast wordt de boxenhal als doorgang gebruikt naar de dakparkeerplaatsen alwaar bezoekers van bedrijven in de be-
lendende kantoorpanden hun auto's stallen, waardoor de doorgang een semi-publiekelijk karakter krijgt.
15. Een deel van de garageboxen is aangesloten op een 230-volt stroomnet.
16. Alle boxen zijn voor de verlichting aangesloten op een 42-volt stroomnet.
17. De stroomvoorziening is zeer beperkt. Alle 230-volt stopcontacten tezamen zijn gezekeerd d.m.v. 4 of 6 zekeringen van slechts 16 ampère (*of iets in die orde*).
18. Er zijn geen laadpunten voor elektrische auto's in de garageboxenhal aanwezig.
19. Ventilatoren, die in geval van brand de rook een bepaalde kant opblazen, zijn voorhanden, evenals een systeem om gassen te detecteren (*ik weet niet precies welke, maar ik geloof o.a. LPG*).
20. De boxen zijn van elkaar gescheiden door circa 10 centimeter dikke wanden van een soort gipsblokken of gasbetonblokken. Tussen sommige boxen maakt een betonnen draagkolom van circa 1 meter lengte deel uit van de voornoemde scheiding.
21. Iedere individuele garagebox heeft slechts 1 in/uitgang, en wel via een kantel- of rolpoort. Eén garagebox heeft behalve een rolpoort ook nog een zijdeur.

22. Vanuit iedere plek in de gangen kan er in geval van nood naar minimaal 2 kanten worden gevlucht.

Foto's van de garageboxenhal en de parkeergarage













Afzender: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

R BRIEF AANGETEKEND NL

NL Frankering betaald €10,8

66 gr.

D

PostNL

202478

21-10-2024 14:13

NL



2280HH 5305

Gemeente Rijswijk
Postbus 5305
2280HH Rijswijk

[REDACTED]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen