

1. 3445	2
2. 346634	3
3. 2335253	4
4. 342322	6
5. 324325	7
6. 435	8
7. 3454	9
8. 2342	10
9. 234233	11
10. 23.16 Beheerrapportage Rijswijk 2023 0.3	12

Algemeen

Indeling
Bestemd voor 5.1.2.e

Status Afgehandeld
Meldwijze MijnGemeente App
Datum binnenkomst 4-10-2023
Datum afgehandeld

Uiterste afh.datum 18-10-2023

Melder

Naam
Adres
PC Woonplaats
Telefoon
Email adres

Melding

Hoofdcategorie Wegen en bestrating
Subcategorie Losliggende bestrating
Normtijd 10 werkdagen
Wijk Wijk 04
Buurt Julianapark
Oorzaak

Locatie

Locatie van Vredenburgweg
Ter hoogte van 68
Bijzonderheden melding
Stoeptegels komen iets omhoog waarbij struikelgevaar is

Eigenschappen

Opmerking verantwoordelijke hebben deze melding hersteld en afgehandeld.
Keuze terugkoppeling Wij hebben uw melding afgehandeld.
Terugkoppeling melder goedemorgen hebben deze melding hersteld en afgehandeld.

Algemeen*Indeling**Bestemd voor* 5.1.2.e*Status* Afgehandeld*Meldwijze* Webformulier www.rijswijk.nl*Datum binnenkomst* 23-9-2023*Datum afgehandeld**Uiterste afh.datum* 6-10-2023**Melder***Naam**Adres**PC Woonplaats**Telefoon**Email adres***Melding***Hoofdcategorie* Wegen en bestrating*Subcategorie* Schade aan wegen en paden*Normtijd* 10 werkdagen*Wijk* Wijk 02*Buurt* Rembrandtkwartier*Oorzaak***Locatie***Locatie* van Vredenburgweg*Ter hoogte van* Hoek Van Vredenburgweg*Bijzonderheden melding*

Sinds er een boom is gekapt, is de bestrating fietspad verzakt.
Hierdoor staat bij regen een stuk onder water.

Eigenschappen*Opmerking verantwoordelijke :*

Keuze terugkoppeling Wij hebben uw melding afgehandeld.
Goedemorgen,

Bedankt voor het melden.

Ik denk dat het handig is dat we wachten tot de nieuwe boom geplant is omdat ze anders het gemaakte straatwerk weer kapot rijden.

Met vriendelijke groet,

Terugkoppeling melder 5.1.2.e

Algemeen

Indeling

Bestemd voor 5.1.2.e

Status Afgehandeld

Meldwijze Telefoon

Datum binnenkomst 31-7-2023

Datum afgehandeld

Uiterste afh. datum 14-8-2023

Melder

Naam

Adres

PC Woonplaats

Telefoon

Email adres

Melding

Hoofdcategorie Wegen en bestrating

Subcategorie Anders

Normtijd 10 werkdagen

Wijk Wijk 02

Buurt Welgelegen

Oorzaak

Locatie

Locatie van Vredenburchweg

Ter hoogte van Van vredenburchweg thv de

bonifatiuskerk

Herenstraat

Bijzonderheden melding

Let op! gaat om meerdere straten:

Van vredenburchweg thv de bonifatiuskerk

Herenstraat

Schuine bestrating, voetpad, veel bewoners van Cardia

hebben hier last van lopend met een rollator en scootmobiel.

Of het mogelijk zou zijn om de stoep rechter te leggen.

Mevrouw geeft aan dat burens hier ook over geklaagd hebben.

Mevrouw zou u graag ontvangen, u kunt haar bellen op het telefoonnummer.

Eigenschappen

Opmerking verantwoordelijke .

Keuze terugkoppeling Wij hebben uw melding afgehandeld.

Goedemorgen,

We hebben elkaar telefonisch gesproken.
daarin hebben we afgesproken na 13:00 een rondje door de
wijk te lopen.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Terugkoppeling melder

Algemeen*Indeling**Bestemd voor* 5.1.2.e*Status* Afgehandeld*Meldwijze* Webformulier www.rijswijk.nl*Datum binnenkomst* 26-7-2023*Datum afgehandeld**Uiterste afh.datum* 7-8-2023**Melder***Naam**Adres**PC Woonplaats**Telefoon**Email adres***Melding***Hoofdcategorie* Wegen en bestrating*Subcategorie* Schade aan wegen en paden*Normtijd* 10 werkdagen*Wijk* Wijk 02*Buurt* Welgelegen*Oorzaak***Locatie***Locatie* van Vredenburgweg*Ter hoogte van* Rijswijkse bos*Bijzonderheden melding*

Een gedeelte van het wandelpad op de v. Vredenburgweg ter hoogte van het bos huis richting de brug Rijswijkse bos ligt al maanden opgebroken en er gebeurt niets, kan dat niet eens gemaakt worden?

Eigenschappen*Opmerking verantwoordelijke* .

Keuze terugkoppeling Wij kunnen uw melding niet afhandelen.
Goedemorgen,

Bedankt voor het melden.
Dit zijn werkzaamheden van Dunea dus we kunnen als gemeente niet veel helaas

Terugkoppeling melder Met vriendelijke groet

Algemeen

Indeling

Bestemd voor 5.1.2.e

Status Afgehandeld

Meldwijze Telefoon

Datum binnenkomst 21-11-2023

Datum afgehandeld

Uiterste afh.datum 5-12-2023

Melder

Naam Anoniem

Adres Onbekend 0

PC Woonplaats 0000 AA Rijswijk

Telefoon

Email adres

Melding

Hoofdcategorie Wegen en bestrating

Subcategorie Schade aan wegen en paden

Normtijd 10 werkdagen

Wijk Wijk 04

Buurt Julianapark

Oorzaak

Locatie

Locatie van Vredenburgweg

Ter hoogte van huisnummer 102 bij het asiel,
er staat een soort kooi

Bijzonderheden melding

heel groot gat bij het voetpad, gevaarlijke situatie. Veel mensen met scootmobiel rijden daar . Overdag nog net zichtbaar maar in de avond niet.

Eigenschappen

Opmerking verantwoordelijke De aannemer gaat dit oppakken.

Keuze terugkoppeling Wij hebben uw melding afgehandeld.

Terugkoppeling melder

Algemeen

Indeling

Bestemd voor 5.1.2.e

Status Afgehandeld

Meldwijze BuitenBeter app

Datum binnenkomst 11-12-2023

Datum afgehandeld

Uiterste afh.datum 25-12-2023

Melder

Naam

Adres

PC Woonplaats

Telefoon

Email adres

Melding

Hoofdcategorie Wegen en bestrating

Subcategorie Losliggende bestrating

Normtijd 10 werkdagen

Wijk Wijk 04

Buurt Te Werve

Oorzaak

Locatie

Locatie van Vredenburgweg

Ter hoogte van van Vredenburgweg 425a

2284TA Rijswijk

Bijzonderheden melding

Losse stoeptegels

Verzakte bestrating

1

Eigenschappen

Opmerking verantwoordelijke Gereed : 5.1.2.e

Keuze terugkoppeling Wij hebben uw melding afgehandeld.

Terugkoppeling melder Wij hebben uw melding afgehandeld

Algemeen

Indeling
Bestemd voor 5.1.2.e

Status Afgehandeld
Meldwijze MijnGemeente App
Datum binnenkomst 11-10-2023
Datum afgehandeld

Uiterste afh.datum 25-10-2023

Melder

Naam
Adres
PC Woonplaats
Telefoon
Email adres

Melding

Hoofdcategorie Wegen en bestrating
Subcategorie Losliggende bestrating
Normtijd 10 werkdagen
Wijk Wijk 04
Buurt Julianapark
Oorzaak

Locatie

Locatie van Vredenburgweg
Ter hoogte van Onbekend
Bijzonderheden melding
Op de Van Vredenburg weg bij de school Vredenburg College
staan de trottoir tegels naar het trapje omhoog.

Gereed: 5.1.2.e

Eigenschappen

Opmerking verantwoordelijke Gr 5.1.2.e
Keuze terugkoppeling Wij hebben uw melding afgehandeld.
Terugkoppeling melder Wij hebben uw melding afgehandeld.

Algemeen

Indeling

Bestemd voor 5.1.2.e

Status Afgehandeld

Meldwijze Webformulier www.rijswijk.nl

Datum binnenkomst 12-10-2023

Datum afgehandeld

Uiterste afh.datum 26-10-2023

Melder

Naam MMI gebruiker

Adres

PC Woonplaats

Telefoon

Email adres

Melding

Hoofdcategorie Wegen en bestrating

Subcategorie Anders

Normtijd 10 werkdagen

Wijk Wijk 04

Buurt Te Werve

Oorzaak

Locatie

Locatie van Vredenburgweg

Ter hoogte van De toegang tot de flats
tegenover het
Kruisvaarderspark.

Bijzonderheden melding

Als gevolg van verzakkingen in de elementenverharding wordt
het regenwater niet meer goed afgevoerd.

Eigenschappen

Opmerking verantwoordelijke .

Keuze terugkoppeling Wij hebben uw melding afgehandeld.
Goedemorgen,

De aannemer gaat dit binnenkort aanpassen zodat het
probleem verholpen is.

Met vriendelijke groet,

Terugkoppeling melder 5.1.2.e

RS8 Melddesk

Melding 79877

Algemeen

Indeling

Bestemd voor 5.1.2.e

Status Afgehandeld

Meldwijze MijnGemeente App

Datum binnenkomst 21-11-2023

Datum afgehandeld

Uiterste afh.datum 5-12-2023

Melder

Naam

Adres

PC Woonplaats

Telefoon

Email adres

Melding

Hoofdcategorie Wegen en bestrating

Subcategorie Losliggende bestrating

Normtijd 10 werkdagen

Wijk Wijk 04

Buurt Julianapark

Oorzaak

Locatie

Locatie van Vredenburgweg

Ter hoogte van 120

Bijzonderheden melding

Op het trottoir ter hoogte van huisnummer 102 is een soort sinkhole. Het trottoir is heel gevaarlijk

Eigenschappen

De aannemer pakt dit op.

Opmerking verantwoordelijke

Keuze terugkoppeling Wij hebben uw melding afgehandeld.

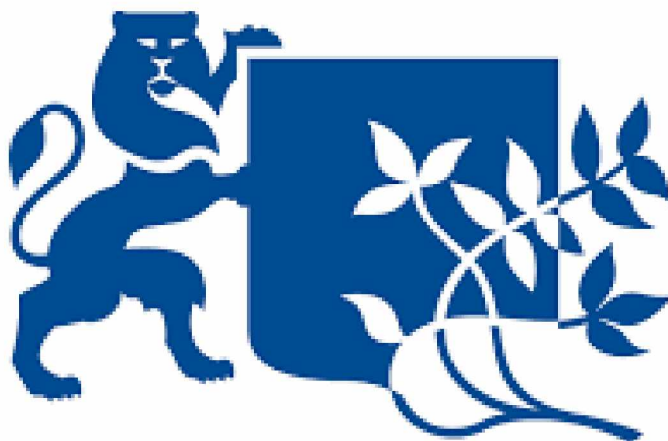
Terugkoppeling melder

Beheer- en Onderhoudsrapportage

Verhardingen 2023-2027

Rijswijk

Rijswijk



Projectnummer;	P 2316	Auteur	5.1.2.e
Kenmerk opdrachtgever	RW	Paraaf	
Datum	23-8-2023	Gecontroleerd	5.1.2.e
Status	Concept	Paraaf	
Versie	0.3	Opdrachtgever	5.1.2.e

Inhoud

1.	Inleiding	2
1.1	Doel	2
1.2	Leeswijzer	2
1.3	Maatregeltoets	3
2.	Wat beheert de gemeente?	4
2.1	Areaalgegevens	4
2.2	Wegtype	5
2.3	Inspectie verhardingen	6
2.3.1	Jaar van Aanleg	6
3.	Kwaliteit van de verhardingen	7
3.1	De huidige kwaliteit	7
3.1.1	Achterstallig onderhoud	8
3.1.2	Kwaliteit op wijkniveau	9
3.1.3	Kwaliteit op gebruiksniveau	10
3.2	Kwaliteit vergelijking 2021 & 2023	11
4.	Beheer & Onderhoud	12
4.1	Onderhoudscyclus	12
4.2	Dagelijks beheer	13
4.2.1	Klein onderhoud	13
4.2.2	Groot onderhoud	13
4.2.3	Rehabilitatie/reconstructie	13
4.3	Duurzaam beheer	13
4.3.1	Duurzame materialen	13
5.	Financiële paragraaf	14
5.1	Benodigde budgetten	14
5.2	Vergelijking benodigde en beschikbare budgetten	15
6.	Aanbevelingen	16
6.1	Kwaliteit	16
6.2	Financieel	16
6.3	Data op orde	16
7.	Aandachtspunten onderhoud	17
7.1	Investering duurzame (verbeterings)maatregelen	17
	BIJLAGE I: Overzicht verhardingen wegtypes kwaliteiten	18
	BIJLAGE II: Overzicht verhardingen per kern	20

1. Inleiding

De gemeente Rijswijk is beheerder van het openbaar gebied. Hieronder vallen onder andere alle wegen, straten, fietspaden, voetpaden, pleinen en parkeervakken binnen de gemeentegrenzen. De gemeente is niet verantwoordelijk voor wegen binnen haar grenzen die bij een andere beheerder of eigenaar in onderhoud zijn; denk hierbij aan particulieren grond.

De gemeente Rijswijk heeft BTAdvies opdracht gegeven voor het opstellen van een beheerrapportage verharde wegen voor de periode 2023-2027. Deze beheerrapportage is opgesteld aan de hand van de CROW-systematiek P147b voor wegbeheer, zoals deze is omschreven in CROW-publicatie "Wegbeheer 2019" uitgave 30 april 2019. Hierbij is gebruik gemaakt van BT-Inspectie, dit is het eigen inspectieprogramma van BTAdvies. De inspecties zijn uitgevoerd met behulp van BT-inspectie in de periode twintig februari 2023 tot achtentwintig april 2023.

1.1 Doel

Deze rapportage vormt de basis voor het bepalen van de gemiddelde kosten voor het onderhouden van de wegen in binnen de komende onderhoudsperiode van vijf jaar (2023-2027).

Daarnaast wordt in deze rapportage inzichtelijk gemaakt wat de huidige kwaliteit van het wegenreaal binnen de gemeente is.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage is opgebouwd volgens onderstaande indeling:

2.	Wat valt onder het beheer van de gemeente?	Kenmerken van het wegenreaal zoals materiaal, functie en jaar van aanleg.
3.	Wat is de kwaliteit van de wegen?	Inzicht in de huidige kwaliteit van de wegen en de verschillen t.o.v. de vorige beheerrapportage.
4.	Welke vorm van onderhoud is er?	Toelichting op de verschillende soorten onderhoud van wegen
5.	Wat zijn de financiële gevolgen?	Inzicht in de kosten voor het onderhouden op het gewenste niveau en de gevolgen voor de vastgestelde budgetten.
6.	Aanbevelingen	Wat kan men doen om het beheer en onderhoud te verbeteren
	Bijlagen	Ondersteunende informatie

1.3 Maatregeltoets

De definitie van een maatregeltoets volgens de CROW-publicatie 146a wegenbeheer 2019

De maatregeltoets heeft ten doel om op projectniveau nauwkeurig de aard, de omvang en de locatie van de te nemen onderhoudsmaatregelen vast te stellen. De maatregeltoets vormt binnen het systeem van wegbeheer de schakel tussen de resultaten van de globale inspectie en de vertaling daarvan naar het jaarlijkse uitvoeringsprogramma van onderhoud. De maatregeltoets wordt meestal uitgevoerd op die wegvakken die in planjaar 1 en 2 aan onderhoud toe zijn. De wijze van uitvoeren staat vrij.

De werkelijke maatregel worden bepaald door een maatregeltoets. Deze toets bestaat uit een aantal stappen;

1. Opstellen basisplanning en begroting.
2. Controle welke wegen uit de basisplanning en begroting met planjaar 1 en 2 als zijn opgenomen in de planning voor projecten die de komende vijf jaar worden uitgevoerd in de vorm van reconstructie of herinrichtingsprojecten. Deze wegen hoeft men niet te onderhouden als deze in dezelfde periode opnieuw opgebroken wordt voor reconstructie.
3. Controleer of de geplande werkzaamheden raakvlakken hebben met meerdere disciplines zoals riolering of groen, nieuwbouw etc. Als projecten samen kunnen vallen hoeft de betreffende weg maar eenmaal te worden opgebroken, eenmaal de omleidingen en afzettingen te plaatsen, etc.
4. Wegvakonderdelen die dan over blijven binnen planjaar 1 en 2 worden buiten nogmaals bekeken of de maatregel voldoende is of moet worden bijgesteld. Tijdens deze controle bepaalt men de werkelijke onderhoudsmaatregel en het planjaar.
5. Opstellen definitieve planning en maatregelen.

Tijdens het uitvoeren van de maatregeltoets mag men het planjaar die in de basisplanning en begroting wordt voorgesteld verschuiven. Als men het onderhoudsjaar verschuift binnen de huidige beheerperiode (2023-2027) dan blijven de onderhoudskosten gelijk. Als men buiten deze periode wil plannen (2028 – 2032) dan moet er rekening worden gehouden met een zwaardere onderhoudsmaatregel, waardoor de onderhoudskosten ook hoger uitvallen.

	Maatregel binnen de planperiode	Maatregel buiten de planperiode
Elementen	Gedeeltelijk groot onderhoud 30%	Gedeeltelijk groot onderhoud 50%
	Gedeeltelijk groot onderhoud 50%	Verbeteren vlakheid (100%)
	Verbeteren vlakheid (100%)	Rehabilitatie
Asfalt	Conserveren	Gedeeltelijk groot onderhoud
	Gedeeltelijk groot onderhoud	Gedeeltelijk groot onderhoud + conserveren
	Gedeeltelijk groot onderhoud + conserveren	Verbeteren vlakheid
	Verbeteren vlakheid	Versterken
	Versterken	Rehabilitatie
Cementbeton	Conserveren	Verbeteren vlakheid
	Verbeteren vlakheid	Rehabilitatie

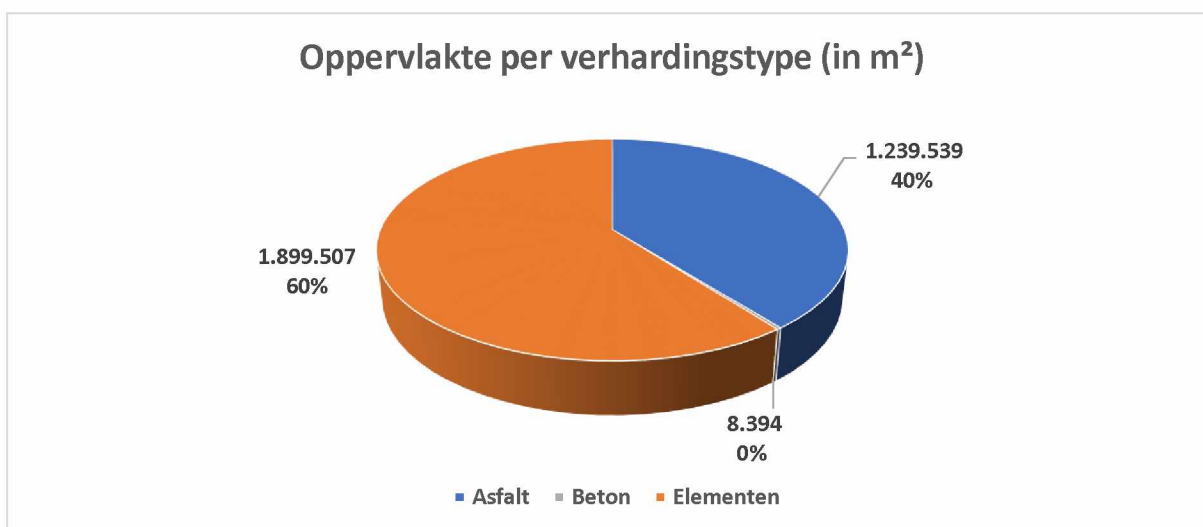
Nadat de nieuwe maatregelen en planjaren zijn afgestemd zal men een nieuwe planning opstellen, deze budgetplanning en -begroting wordt opgenomen als aanvulling op deze beheerrapportage.

2. Wat beheert de gemeente?

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het areaal wegen binnen de gemeente Rijswijk. Hoe is de verdeling binnen de verschillende kenmerken zoals verhardingstype, wegtype en -functie.

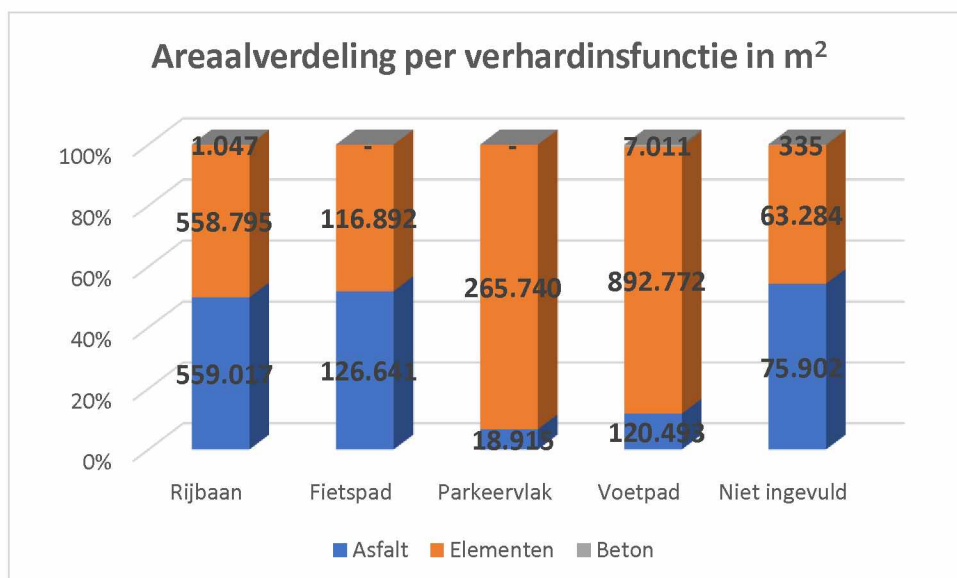
2.1 Areaalgegevens

Het wegenareaal in de gemeente is onderverdeeld in zogenaamde wegvakonderdelen. De gemeente heeft 21.883 verharde wegvakonderdelen in beheer, wat overeenkomt met 3.147.440 m². Om het areaal te visualiseren zijn deze opgedeeld op basis van enkele kenmerken, dit zijn respectievelijk het verhardingstype, verhardingsfunctie, verdeling binnen- en buiten de kom, wijkindeling, wegtype en jaar van aanleg.



Figuur 2.1a: Areaalverdeling o.b.v. verhardingstype in m²

In figuren 2b wordt de areaalverdeling weergegeven op basis van het aantal vierkante meter per gebruiksfunctie en in tabel 2.1 is de verdeling binnen de wijken weergegeven.



Figuur 2.1b: Areaalverdeling per verhardingsfunctie in m²

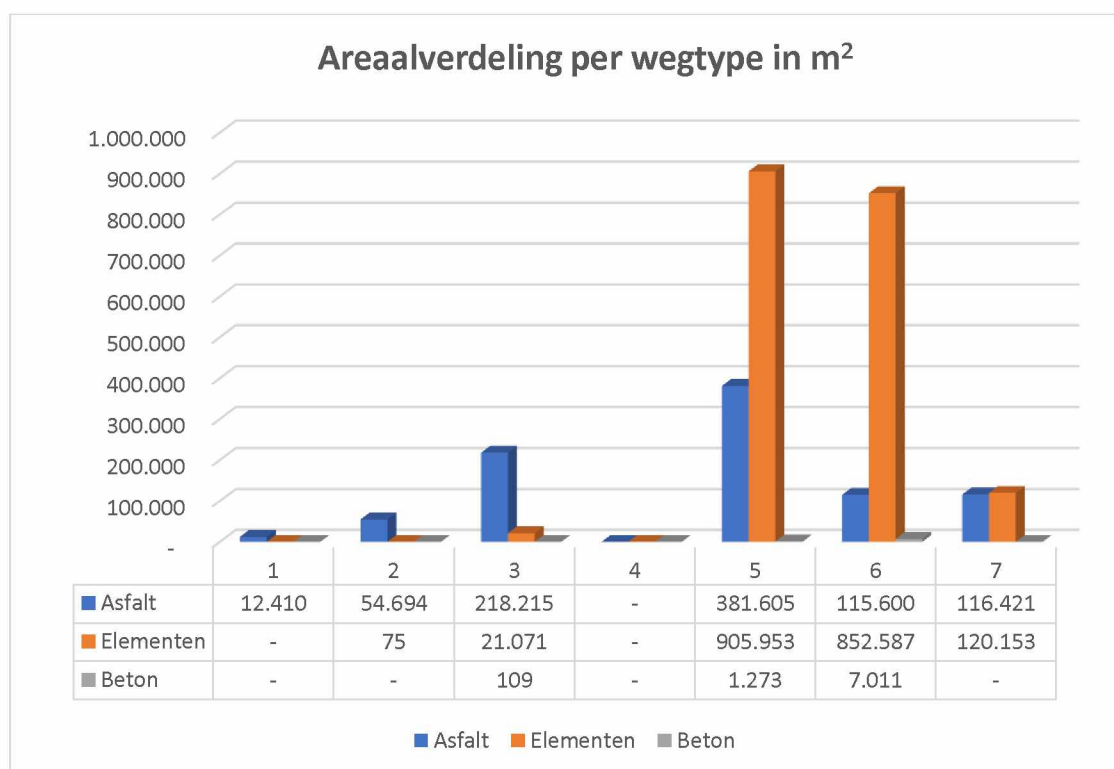
2.2 Wegtype

Behalve in een onderverdeling van verhardingstype is het wegenareaal verder onder te verdelen in wegtypen. Dat is een indeling in gebruiksfunctie en de mate van belasting volgens de CROW-publicatie 147 zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Wegtype	Benaming	Gebruiksfunctie
1	Hoofdwegennet	Stadsautosnelwegen en autowegen.
2	Zwaar belaste wegen	Stadsautosnelwegen, provinciale wegen en industriewegen met grote fabrieken en zwaar transport.
3	Gemiddeld belaste wegen	Drukke wegen in het buitengebied, stadsontsluitingswegen, busbanen, parallelwegen en lichte industrie b.v. bedrijvenparken.
4	Licht belaste wegen	Rustige wegen in het buitengebied, landbouwwegen en buurtontsluitingswegen.
5	Weg in woongebied	Woonstraten binnen de bebouwde kom, hieronder vallen ook parkeervoorzieningen en inritten.
6	Weg in verblijfsgebied	Wegen binnen de bebouwde kom die gesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer, zoals winkelstraten, pleinen en voetpaden. Ook middengeleiders en vluchtheuvels vallen hieronder,
7	Fietspaden	Aanliggende of vrijliggende fietspaden binnen en buiten de bebouwde kom, inclusief suggestiestoken.

Figuur 2.3a: Verhardingstypes

In figuur 2.3b zijn de verhardingstypen van het wegenareaal verdeeld over de verschillende wegtypen. Binnen het wegenareaal van gemeente Rijswijk komen wegtype 1 & 2 beide voor. Deze wegen zijn alleen in beheer van de Provincie Zuid-Holland.



Figuur 2.3b: Areaalverdeling per wegtype in m²

2.3 Inspectie verhardingen

De wegininspectie vindt plaats volgens de CROW-normen van publicatie 146b en geeft na verwerking inzicht in:

1. De huidige onderhoudsstaat van de verhardingen;
2. De onderhoudsstaat in relatie tot de gehanteerde kwaliteitsnormen volgens de CROW; P323
3. Uit te voeren onderhoudsmaatregelen per wegvak inclusief planning en onderhoudskosten van de uit te voeren maatregelen.

Tenslotte wordt gedurende de periode van het beheerplan jaarlijks opnieuw gekeken welke onderhoudsmaatregelen die zijn voorgesteld wel of niet worden uitgevoerd of zo mogelijk verantwoord worden uitgesteld.

2.3.1 Jaar van Aanleg

Bij de gemeente Rijswijk is geconstateerd dat al 43% van hun wegvakonderdelen geen aanlegjaar aanwezig is in het beheersysteem. Hierdoor is het niet mogelijk om de levensduur van de wegvakonderdelen te bepalen.

Advies om deze aan te passen in het systeem, dit kan invloed hebben op de cyclische planning.

Aanlegjaar		%
Bekend	12.381	57%
Onbekend	9.483	43%
Totaal:	21.864	100%

Figuur 2.3.1 Jaar van aanleg aantallen

Men heeft hierdoor geen zicht op het ouderdom van het volledige areaal van de gemeente Rijswijk. De wegvakonderdelen en de bijbehorende kosten op korte of langere termijn.

3. Kwaliteit van de verhardingen

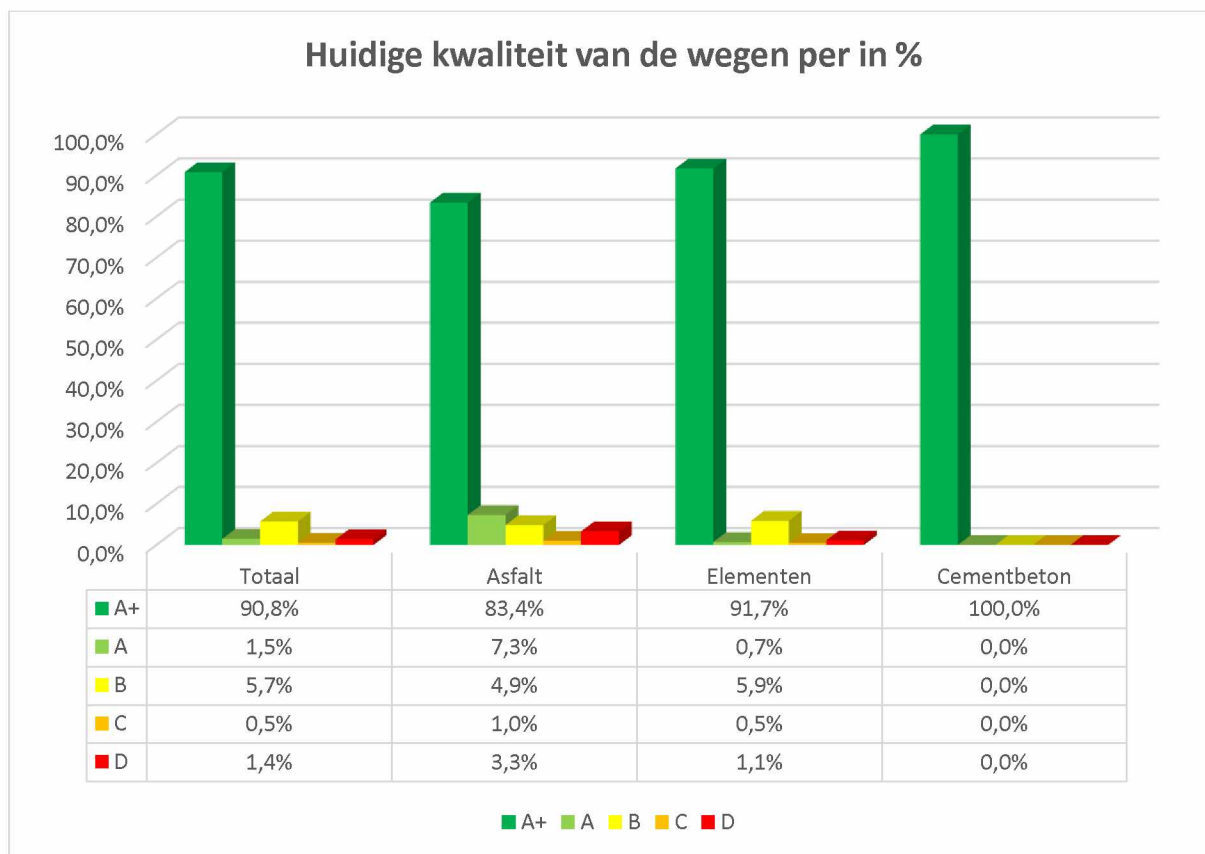
Op basis van de inspectieresultaten is de kwaliteit van het verhardingsareaal bepaald. De inspectiecijfers worden vertaald naar beeldkwaliteit. In CROW-publicatie 323 'Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018' wordt omschreven hoe de inspectiecijfers vertaald worden naar beeldkwaliteit. Hiermee kan op een eenduidige manier worden gecommuniceerd over de kwaliteit van de wegen. Bij de kwaliteitsbeoordeling wordt de volgende indeling gebruikt:

Onderhouds-niveau	Omschrijving
A+	De verharding is in zeer goed (nieuwstaat) en er hoeft de komende jaren geen onderhoud uitgevoerd te worden.
A	De verharding verkeert in goede conditie en er hoeft de komende jaren geen onderhoud te worden uitgevoerd.
B	De kwaliteit van de verharding is voldoende. In de planning dient rekening te worden gehouden dat binnen de termijn van dit beheerplan wegen 2023-2027 (1-5 jaar) onderhoud uitgevoerd moet worden. Bij de eerstvolgende wegininspectie (over 4 jaar) vindt een actualisatie van de volgende planperiode plaats.
C	De kwaliteit van de verharding is matig. In de planning dient rekening te worden gehouden dat binnen een korte termijn (1-2 jaar) onderhoud moet worden uitgevoerd.
D	De kwaliteit van de verharding is slecht. In de planning dient rekening te worden gehouden dat binnen een korte termijn (1-2 jaar) onderhoud moet worden uitgevoerd. Waar visueel een gevaarlijke situatie is ontstaan, dient direct onderhoud te worden uitgevoerd.

Figuur 3: Onderhoudsniveau's

3.1 De huidige kwaliteit

In onderstaande figuur staat aangegeven wat de kwaliteit is van respectievelijk; het totale areaal, de asfaltverhardingen, de elementenverhardingen en de betonverhardingen.



Figuur 3.1 Huidige kwaliteit van de wegen



3.1.1 Achterstallig onderhoud

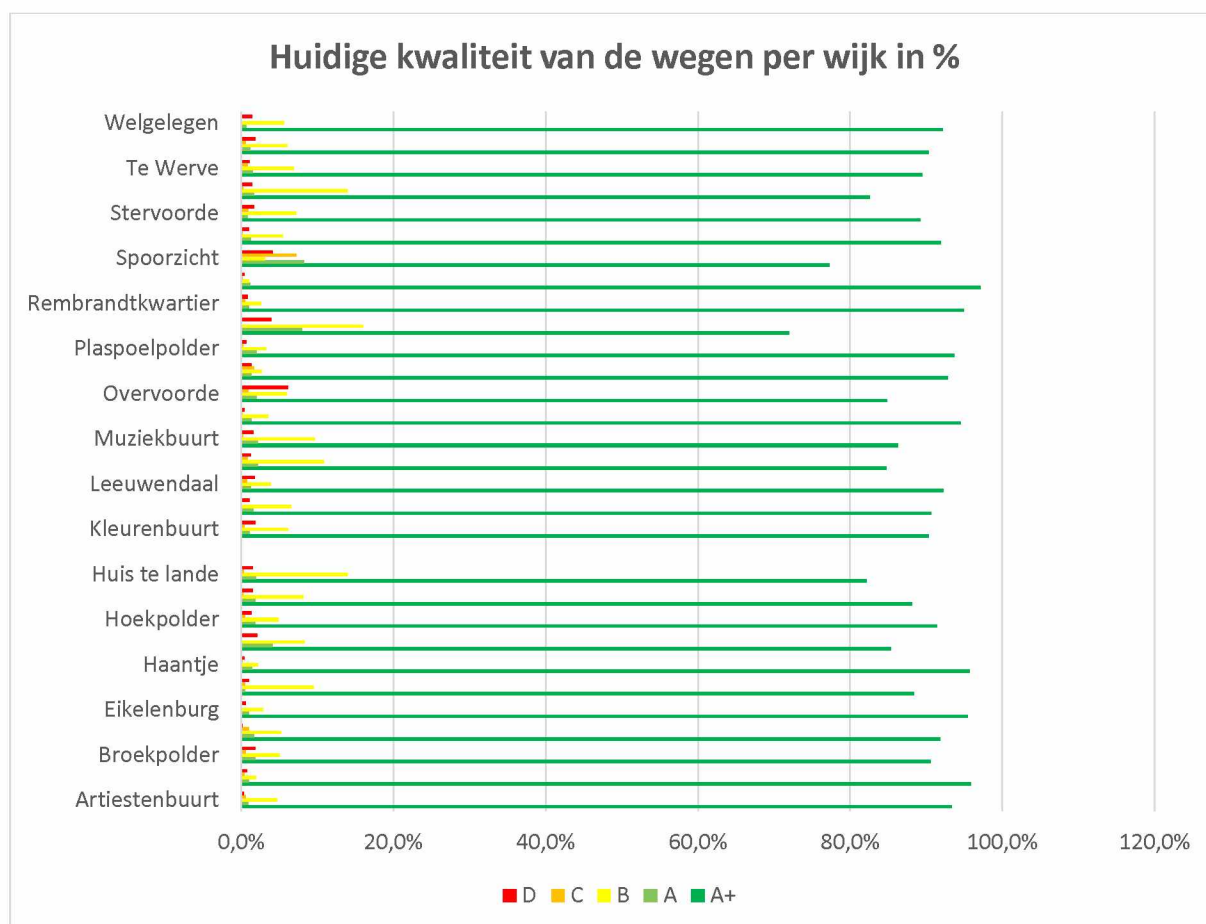
Volgens de CROW en Notitie Materiele Vaste Activa (Commissie BBV) is er sprake van achterstallig onderhoud in het wegenareaal van de gemeente zodra wegvakken kwaliteitsniveau D hebben. Het is wenselijk dat het wegenareaal geen enkel wegvak met kwaliteitsniveau D heeft.

Met het beheerplan dient de gemeente aan de provincie aan kunnen tonen dat het kwaliteitsniveau, in deze planperiode, tot minimaal C-niveau wordt teruggebracht zodat achterstallig onderhoud van het wegenareaal afneemt. Het gaat hierbij om de kwaliteit die tijdens de inspectie is geconstateerd.

In figuur 3.1 is af te lezen dat momenteel het achterstallig onderhoud 1,4% van het gehele wegenareaal is. Voor de wegen van asfalt ligt dit percentage op 3,3%. Dit houdt in dat het achterstallig onderhoud vooral in het asfalt is geconstateerd.

3.1.2 Kwaliteit op wijkniveau

Het is belangrijk om te kijken naar de geografische verspreiding van de kwaliteit van het wegenareaal. Dit geeft inzicht hoe de wijken ten opzichte van elkaar scoren. Hierdoor is het mogelijk om gebiedsgericht onderhoud uit te voeren. In figuur 3.1.2 staat per wijk aangegeven wat de behaalde kwaliteitsscore is op de vijfpuntschaal (A+ - D).

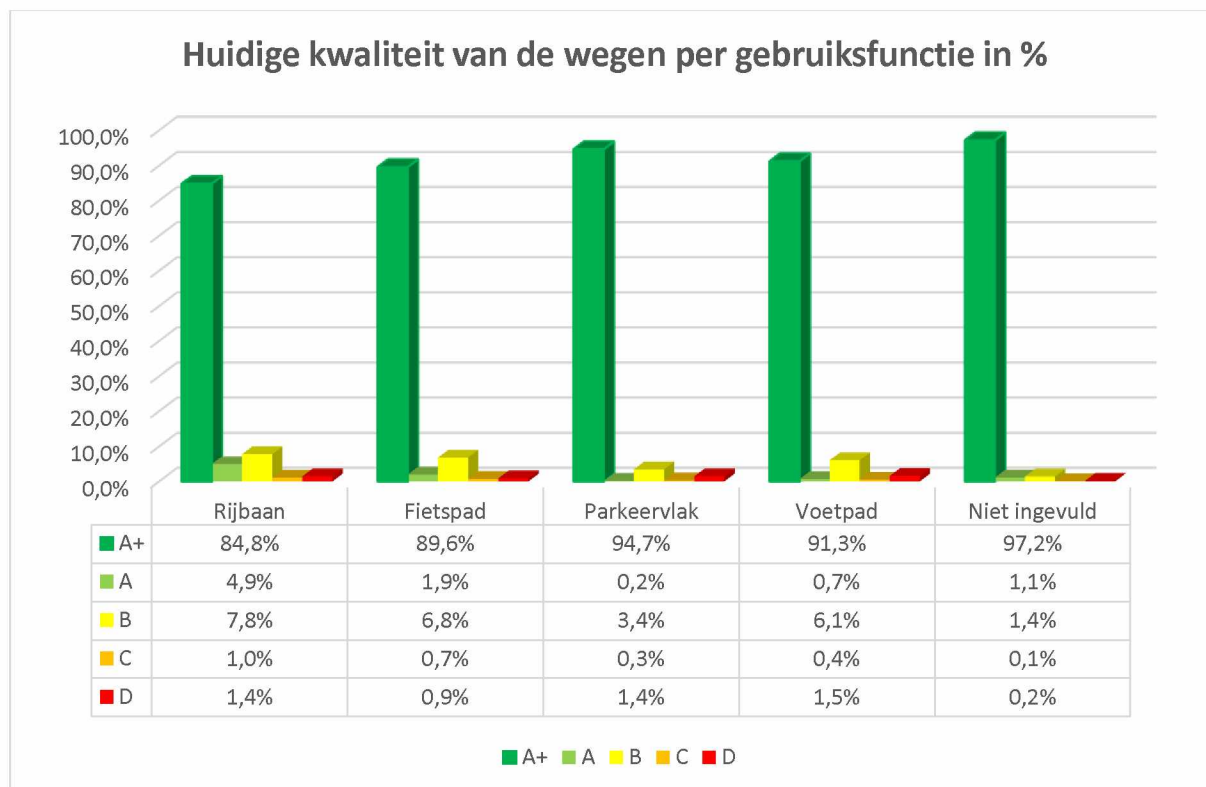


Figuur 3.1.2: Overzicht kwaliteiten per kern

In figuur 3.1.2 is weergegeven dat enkele wijken relatief minder scoren dan andere wijken. Overvoorde en Spoorzicht score minder op het gebied van D kwaliteit (6,2%). Verder scored de wijk Spoorzicht minder op het gebied van C-kwaliteit. (7,2%). De andere wijken hebben minder dan 5% achterstallig onderhoud. Geadviseerd wordt om in de komende planjaren meer aandacht te geven aan deze wijken.

3.1.3 Kwaliteit op gebruiksniveau

Het is ook interessant te kijken naar de kwaliteit per gebruiksfunctie, onder de gebruiksfunctie vallen onder andere de rijbanen, fietspaden, voetpaden, parkeervlakken en inritten. Verder zijn er ook nog 1002 wegvlakken geconstateerd zonder benaming, BTAdvies adviseert hier een controle op uit te voeren.

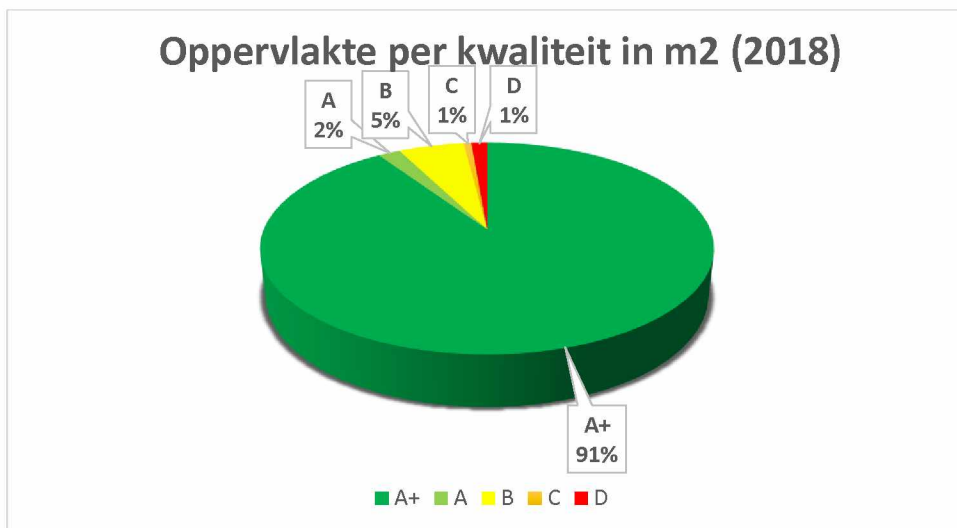


Figuur 3.1.3 Huidige kwaliteit van de wegen per gebruiksfunctie

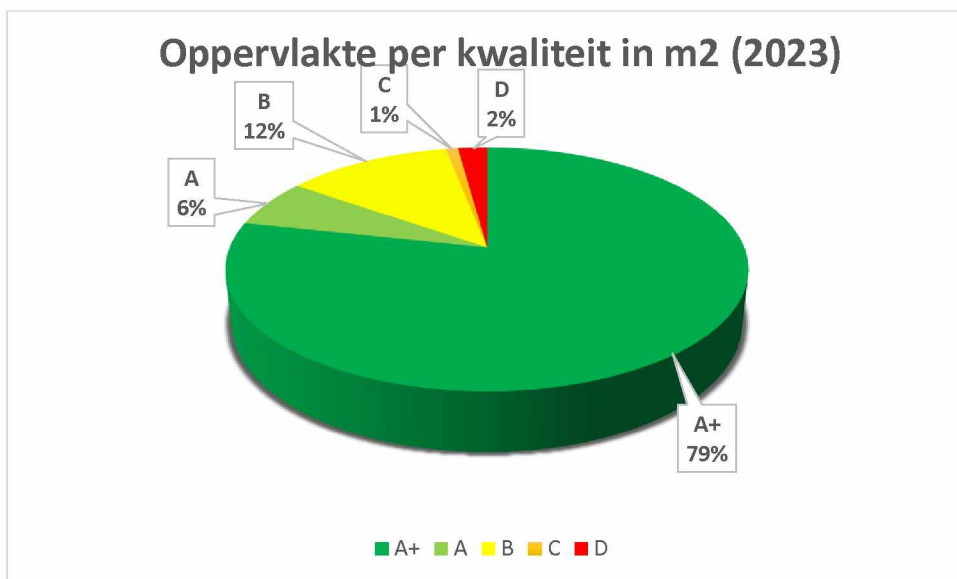
Het achterstallige onderhoud is hoofdzakelijk terug te vinden op de verhardingssoorten voetpad, parkeervlak en rijbaan. Hier is alleen niet van bekend welke verhardingssoort(en) dit zijn. Bij rijbanen is ook nog een grotere hoeveelheid schadebeeld C geconstateerd, hier moet rekening mee worden gehouden in het beheer omdat dit op langere termijn D kwaliteit kan worden.

3.2 Kwaliteit vergelijking 2021 & 2023

De gemeente Rijswijk is in 2023 gedaald met het niveau ten opzichte van 2021. Zo wel op het gebied van A+, A, B, C en zelfs D is de gemeente er op achteruit gegaan. BTAdvies adviseert de gemeente om in haar volgend beheerplan hier nadrukkelijk op te letten, verbetering in het beheer is mogelijk door bijvoorbeeld een groter budget te nemen. En om niet alleen te kijken naar kwaliteit D of C maar ook naar B, of zelfs naar A. Hierdoor kan tegemoetkomende schade op tijd worden aangepakt.



Figuur 3.2a Oppervlakte per kwaliteit in m² (2021)

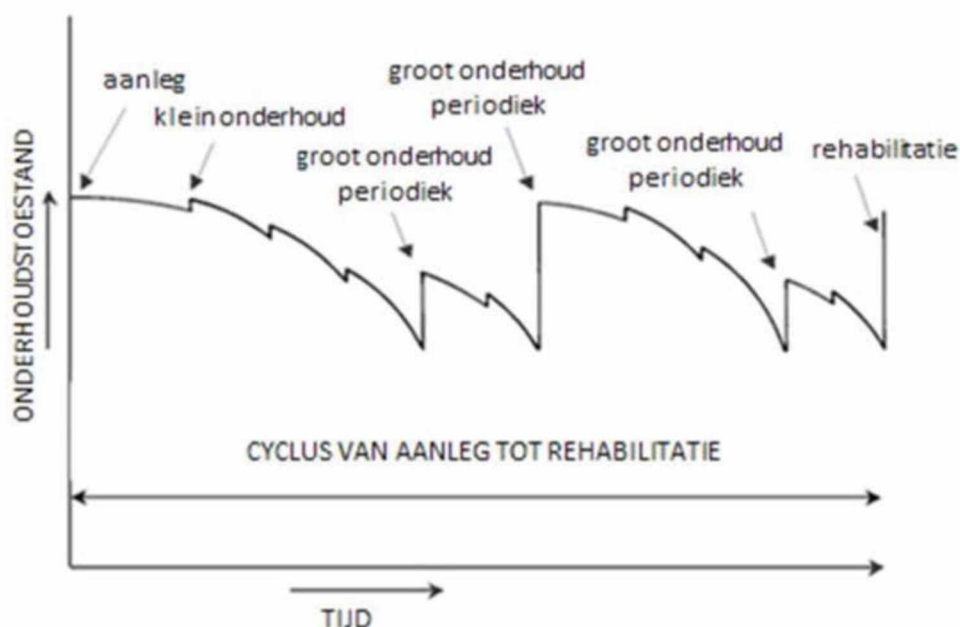


Figuur 3.2b Oppervlakte per kwaliteit in m² (2023)

4. Beheer & Onderhoud

4.1 Onderhoudscyclus

Het onderhoudsregime van de gemeente Rijswijk is gebaseerd op een theoretisch kwaliteitsverloop van een weg (figuur 4.1). Tussen het moment van aanleg en de vervanging (rehabilitatie) aan het einde van de technische levensduur van de weg vindt regelmatig klein en groot onderhoud plaats om ervoor te zorgen dat de weg heel en veilig blijft. Vervanging vindt plaats als een onderhoudsmaatregel niet meer het gewenste effect oplevert, gemiddeld na circa 40 tot 60 jaar. Rehabilitatie is het begin van een nieuwe levenscyclus van de verhardingsconstructie. Het beheer van wegverhardingen binnen de gemeente Rijswijk is erop gericht een weg zo lang mogelijk te behouden op een wijze die ervoor zorgt dat de weg gedurende haar levensduur schoon, heel en veilig is voor weggebruikers.



Figuur 4.1: Schematische weergave van het onderhoud gedurende de levenscyclus van een weg.

4.2 Dagelijks beheer

4.2.1 Klein onderhoud

Klein onderhoud is het repareren van alle schades die ernstig zijn, maar waarvan de omvang te gering is om als schadecijfer volgens de CROW-P146b te noteren. Een ander kenmerk van klein onderhoud is dat het niet te plannen is en een incidenteel karakter heeft. Bijvoorbeeld het herstellen van plaatselijke verzakkingen. De werkzaamheden voor herstel van deze schades worden zowel op regie als met een raamovereenkomst met een aannemer uitgevoerd. Herstel dient afhankelijk van de ernst uiterlijk binnen twee weken plaats te vinden.

4.2.2 Groot onderhoud

Groot onderhoud zijn de onderhoudsmaatregelen die een planmatig karakter hebben. Deze maatregelen dragen bij aan een structurele kwaliteitsverbetering van het wegenareaal en worden jaarlijks uitgevoerd naar aanleiding van de resultaten uit de weginspectie. Afhankelijk van de slijtage wordt soms nieuw materiaal gebruikt, maar er verandert niets aan de inrichting van het wegvak en de constructie van de wegfundering.

4.2.3 Rehabilitatie/reconstructie

Rehabilitatie zijn grootschalige onderhoudsmaatregelen met de omvang van een gehele straat die vaak in combinatie van gevel tot gevel gereconstrueerd wordt. Hierbij worden meestal nieuwe materialen gebruikt en wordt de onderliggende funderingsconstructie geoptimaliseerd of vervangen. Indien mogelijk worden deze projecten uitgevoerd in combinatie met rioolvernieuwing. Het spreekt voor zich dat deze maatregelen bijdragen aan een structurele kwaliteitsverbetering van het wegenareaal.

4.3 Duurzaam beheer

4.3.1 Duurzame materialen

Duurzaamheid is een breed begrip waar veel facetten van de wegenbouw raakvlak mee hebben. Je kunt het hebben over een duurzame leefomgeving waarin geluid en fijnstof een belangrijk onderdeel van zijn. Daarnaast is het belangrijk dat gebruikte materialen lang meegaan. Daardoor kan een weg na een reconstructie ook langer meegaan. Want hoe langer men niets hoeft te doen, des te beter dit in veel gevallen voor het milieu.

Gemeente Rijswijk wil toewerken naar een duurzame openbare ruimte, zowel in aanleg als in beheer. Duurzaamheid begint vaak met de toepassing van duurzame materialen. Bijvoorbeeld het toepassen van betonplaten voor fietspaden die veel last hebben van boomwortelopdruk. Maar ook het toepassen van gebakken elementenverhardingen in plaats van betonelementen. Veel wijken zijn namelijk aangelegd in de jaren '60 en '70 van de vorige eeuw. De hier toegepaste elementenverhardingen zijn veelal verouderd (eind levensduur) en niet duurzaam (geen gebakken materialen die hergebruikt kunnen worden). De omslag naar duurzame materialen vraagt in eerste instantie altijd om een investering, maar verdient zich in de toekomst weer terug.

5. Financiële paragraaf

Dit hoofdstuk maakt de benodigde onderhoudsbudgetten voor de begrotingsjaren 2023 – 2027 inzichtelijk. Deze budgetten zijn opgesteld op basis van landelijk gebruikte CROW-systematiek en zijn nodig om aan de kwaliteitseisen en verwachtingen van de belanghebbenden te voldoen. Hieronder zijn de benodigde budgetten bepaald voor het uitvoeren van (achterstallig) groot- en klein onderhoud.

5.1 Benodigde budgetten

De benodigde budgetten zijn nodig voor het uitvoeren van groot- en klein onderhoud. Het onderhoud is nodig om de verhardingen op het gewenste kwaliteitsniveau te handhaven, te voldoen aan wet- en regelgeving en invulling te geven aan specifieke wensen van de belanghebbenden, specifieke problematiek en de beleidsregels. In Bijlage I zijn de onderhoudskosten per wijk weergegeven, straten die niet in de bijlage zijn vermeld hebben momenteel geen onderhoud.

Planjaar	Asfalt	Beton	Elementen	Klein onderhoud	Totaal:
2023	€430.699	€0	€315.786	€24.572	€771.058
2024	€232.819	€0	€95.295	€24.572	€352.687
2025	€76.918	€0	€523.883	€24.572	€625.373
2026	€64.781	€0	€117.942	€24.572	€207.295
2027	€1.291	€0	€62.225	€24.572	€88.089
Totaal:	€806.508	€0	€1.115.131	€122.862	€2.044.501
Spreiding over 5 jaar	€161.302	€0	€223.026	€24.572	€408.900

Tabel 5.1a: benodigd budget groot- en klein onderhoud in €

De kosten voor het klein onderhoud worden bepaald op basis van de laatste inspectieronde. Tijdens deze inspectie wordt bepaald of de geconstateerde schade verholpen kan worden met klein onderhoud. Bovendien dient er rekening te worden gehouden met een onvoorziene post voor klein onderhoud, voor klachten en melding van bewoners.

De kosten voor klein onderhoud bestaat hoofdzakelijk uit:

Materiaal	Onderhoudsmaatregel
Asfalt	Scheuren vullen, (boor)gaten vullen, opvullen van kleine oppervlakte oneffenheden, boomwortel verwijderen,
Reparatievakken	Reparatievakken vervangen door asfalt incl. nieuwe funderingslaag en het verwijderen van de elementen
Beton	Scheuren vullen, recht leggen van platen
Elementen	Boomwortel verwijderen, kleine oppervlakte oneffenheden herstellen,
Bermen	Het ophogen, afvlakken en/of egaliseren van de berm t.b.v. de afwatering en de veiligheid voor de weggebruikers.

Tabel 5.1b: Overzicht onderhoudsmaatregelen per verhardingstype

Op basis van ervaring en een aanname is te verwachten dat de onderhoudskosten van het klein onderhoud elk jaar nagenoeg gelijk zal blijven. Een deel van het klein onderhoud wordt weliswaar binnen een jaar verholpen, maar door o.a. (extreme) weersomstandigheden of simpelweg veroudering van het materiaal, kan op andere locaties opnieuw schade aan de verhardingsconstructie ontstaan.

5.2 Vergelijking benodigde en beschikbare budgetten

Het overschot in de begroting kan verder worden gebruikt voor het aanbrengen van bermverharding op plaatsten, vooral in het buitengebied, waarvan de rijbanen veel randschade hebben doordat zware voertuigen gebruik maken van deze wegen. Door bermverharding toe te passen wordt de weg minder belast en heeft men minder schade aan de constructie waardoor dit gunstiger uitpakt voor toekomstig onderhoud en de kosten.

Verder wordt geadviseerd het oude budget te hanteren van de gemeente Rijswijk, deze bedraagt €459.588 per planjaar. Zo is er voldoende budget om het achterstallig onderhoud de komende vijf jaar uit te voeren in plaats van alles in drie jaar uit te willen voeren, zo is er voldoende budget en tijd om achterstallig onderhoud te herstellen, ook in verband met onverwachte schade aan elementverhardingen. Denk hierbij aan forse prijsstijgingen en extreme weersomstandigheden

Daarnaast wordt geadviseerd om de budgetten op te delen in groot en klein onderhoud, eventueel aangevuld met een budget voor reconstructie/rehabilitatie projecten.

Ook is het mogelijk per verhardingssoort een apart onderhoudsbudget op te stellen, hierdoor wordt een duidelijker beeld geschetst wat er per verharding nodig is.

6. Aanbevelingen

6.1 Kwaliteit

Geadviseerd wordt om de onderhoudstoestand van de wegen te handhaven op maximaal 5% onvoldoende om te voorkomen dat kapitaalvernietiging gaat optreden en achterstallig onderhoud gaat toenemen. Voor de langer termijn wordt geadviseerd om te streven naar het hoger landelijke streefbeeld (maximaal 4% onvoldoende).

6.2 Financieel

Geadviseerd wordt de huidige budgetten gelijkmatig te verdelen over de komende vijf planjaren. Zo is voor de komende vijf planjaren voldoende budget om al het achterstallig en klein onderhoud te herstellen en kan men gemakkelijker het uitstellen van onderhoud door b.v. extreme weersomstandigheden en/of prijsstijgingen opvangen.

Geadviseerd wordt de budgetten opnieuw te verdelen, maak binnen de gemeente Rijswijk een budget voor groot onderhoud en voor klein onderhoud. Eventueel is het ook mogelijk een budget op te stellen voor rehabilitatie/reconstructie. Op deze manier heeft men ook een budget voor het grote achterstallige onderhoud.

6.3 Data op orde

Bij onderhoud is actuele data voor beheer van de wegen van cruciaal belang. Data geven inzicht in de status en kwaliteit van het wegenareaal en vormt de basis voor de wegininspectie, kostenbegrotingen, onderhoudsplanningen en de beheer- en beleidsplannen. De data is momenteel niet helemaal op orde en dient nog verder geactualiseerd te worden. Het beheren van wegen is een dynamisch proces, per jaar komen nieuwe wegvakonderdelen bij. Het beheersysteem zal regelmatig geactualiseerd moeten worden, bij voorkeur na elke oplevering van een project en per kwartaal moet de data worden bijgewerkt vanwege "kleinere" uitbreidingen zoals parkeerplaatsen, voetpaden, inritten etc.

De volgende gegevens zijn momenteel niet op orde:

Onderdeel	Aantal fouten	Opmerking	Invloed op begroting
WTYP	5x	1 (Provinciale wegen)	Ja
WTYP	67	2 (Provinciale wegen)	Ja
OTYP	1002x	OTYP niet ingevuld	Ja

Tabel: 6.3 Overzichtstabe fouten

Verder is er door BTAdvies een aantal gegevens gewijzigd in de Basisplanning & Begroting, deze is ook reeks opnieuw aangeleverd door ons om aan te geven wat de aanpassingen zijn. Het is belangrijk dat deze data op orde is voor de gemeente Rijswijk. Als dit namelijk niet klopt kan dit een vertekend beeld geven van de werkelijke kwaliteit van het areaal.



7. Aandachtspunten onderhoud

De verbeterpunten tijdens deze beheerperiode (2023-2027) zit voornamelijk in:

- Het onderhouden van het areaal in de genoemde wijken:
 - Overvoorde
 - Spoorzicht

Verder is er in bijlage I nog een verduidelijkt overzicht zichtbaar van de anderen wegverhardingen binnen de gemeente Rijswijk.

7.1 Investering duurzame (verbeterings)maatregelen

Geadviseerd wordt om in het buitengebied zover daar nog geen sprake van is de bermen langs asfaltverhardingen te voorzien van een constructie van bermbeton of grasbetonblokken. Hierdoor wordt het asfaltrijdek opgesloten en voorkomt men minder randschades aan het asfalt veroorzaakt door met name zwaar (landbouw)verkeer.



BIJLAGE I: Overzicht verhardingen wegtypes kwaliteiten

Gebied	Materiaal	Functie				
		Rijbaan	Fietspad	Parkeervlak	Voetpad	Niet ingevuld
Artiestenbuurt	Asfalt	B	A+	A+	A+	A+
	Elementen	B	B	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Bomenbuurt	Asfalt	A+	A+	A+	A	A+
	Elementen	A+	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Broekpolder	Asfalt	B	A+	A+	A+	A+
	Elementen	C	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Cromvliet	Asfalt	A+	A+	A+	A+	A+
	Elementen	B	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Eikelenburg	Asfalt	B	A+	A+	A+	A+
	Elementen	A+	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Elsenburg	Asfalt	B	A+	A+	A+	A+
	Elementen	A+	B	B	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Haantje	Asfalt	A+	A+	D	A+	A+
	Elementen	A+	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Havenkwartier	Asfalt	A	A+	A+	A	A+
	Elementen	B	A+	A	B	A+
	Beton	A+	A+	C	A+	A+
Hoekpolder	Asfalt	A+	A	A+	A+	A+
	Elementen	A+	B	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Hoornwijk	Asfalt	B	B	A+	A+	A+
	Elementen	A+	B	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Huis te lande	Asfalt	A	A+	A+	A+	A+
	Elementen	B	B	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Julianapark	Asfalt	A+	A+	A+	A+	A+
	Elementen	A+	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Kleurenbuurt	Asfalt	A	B	A+	A+	A+
	Elementen	A+	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Kraayenburg	Asfalt	A+	A	A+	D	A+
	Elementen	A+	A+	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Leeuwendaal	Asfalt	A+	A	A+	A+	B
	Elementen	A	A+	A+	A	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Ministerbuurt	Asfalt	B	A+	A+	B	A+
	Elementen	B	B	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Muziekbuur	Asfalt	A	A+	A+	B	A+
	Elementen	B	B	B	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+

Oud Rijswijk	Asfalt	A	A+	A+	A+	A+
	Elementen	A	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Overvoorde	Asfalt	A	A+	A+	D	D
	Elementen	B	B	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Pasgeld	Asfalt	A+	A+	A+	A	A+
	Elementen	A	B	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Plaspolder	Asfalt	A	A+	A+	D	A
	Elementen	A+	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Presidentenbuurt	Asfalt	B	A+	A+	A+	A+
	Elementen	A+	D	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Rembrandtkwartier	Asfalt	A	A+	A+	B	A+
	Elementen	B	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Sion	Asfalt	A	A+	A+	A+	A+
	Elementen	A+	B	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Spoorzicht	Asfalt	D	A	A+	C	A+
	Elementen	A+	C	B	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Stationskwartier	Asfalt	A	A+	A+	A	A+
	Elementen	B	B	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Stervoorde	Asfalt	B	A+	A+	B	A+
	Elementen	A+	A+	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Strijp	Asfalt	B	A+	A	D	B
	Elementen	B	B	B	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Te Werve	Asfalt	B	A+	A+	A+	A+
	Elementen	B	B	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Vrijenban	Asfalt	A	A+	A+	A+	A+
	Elementen	A	A+	A+	B	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Welgelegen	Asfalt	B	A+	A+	D	A+
	Elementen	B	A+	A+	D	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+
Wilhelminapark	Asfalt	C	A	A+	D	A+
	Elementen	A+	A+	A+	A+	A+
	Beton	A+	A+	A+	A+	A+

BIJLAGE II: Overzicht verhardingen per kern

Gebied	Asfalt	Elementen	Cementbeton	Totaal
Artiestenbuurt	21.488	104.677	107	126.273
Bomenbuurt	14.560	76.030	101	90.691
Broekpolder	22.770	22.573	30	45.373
Cromvliet	5.846	40.873	107	46.826
Eikelenburg	25.804	33.181	23	59.009
Elsenburg	21.408	14.558	88	36.054
Haantje	43.034	45.223	29	88.286
Havenkwartier	4.970	14.130	-	19.100
Hoekpolder	47.565	56.619	632	104.815
Hoornwijk	24.900	21.245	128	46.272
Huis te lande	4.642	34.212	7	38.861
Julianapark	-	-	-	-
Kleurenbuurt	9.079	76.852	13	85.944
Kraayenburg	14.955	8.111	1.048	24.114
Leeuwendaal	8.875	58.136	-	67.011
Ministerbuurt	22.328	108.579	1.707	132.615
Muziekbuurt	32.269	101.148	515	133.932
Oud Rijswijk	11.386	74.116	96	85.598
Overvoorde	41.244	35.097	116	76.457
Pasgeld	17.377	22.451	249	40.077
Plaspoelpolder	137.986	132.867	887	271.739
Presidentenbuurt	13.925	14.995	1	28.921
Rembrandtkwartier	13.322	94.827	-	108.149
Sion	97.713	81.413	785	179.911
Spoorzicht	14.229	6.213	63	20.504
Stationskwartier	21.350	61.822	85	83.258
Stervoorde	28.947	186.583	51	215.580
Strijp	36.828	142.207	4	179.039
Te Werve	36.450	110.072	228	146.750
Vrijenban	20.913	74.056	5	94.974
Welgelegen	5.313	18.951	-	24.264
Totaal:	821.475	1.871.816	7.105	2.700.396