

1. BESLUITAO_Geestbrugweg107-109_Rijswijk_20240222_GEL- UID _____	2
2. BESLUIT_Aanvraag_Hogere-waarden-Wet-geluidhinder (1) ____	43
3. ADVIES-ODH-AKK-Brief 01098780-ODH1008598 _____	47
4. Besluit op aanvraag 01102912-ODH1037252 _____	48
5. Aanbiedingsdocument (beschikking) 01102912-ODH1080228 _	51



Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Realisatie woningen in panden Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

KGI GROEP
Keizersgracht 241
1016 EA Amsterdam
Email 5.1.2.e@kgigroep.nl
Website www.kenniscentrumgeluidsisolatie.nl
Tel: + [5.1.2.e](tel:5.1.2.e)

DISCLAIMER: Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.

KGI Groep sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Rapportnr.: FBi20240222-01
Datum: 22 februari 2024




blz.

Ruimtelijke
ontwikkelingen

3

4

Zaaknummer: 20231109110811

4

4

4

4

4

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	
2	Uitgangspunten	
2.1	Situatie	
2.2	Wegverkeer	
2.2.1	<i>Verkeersgegevens wegverkeer</i>	
2.2.2	<i>Toegepaste rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï</i>	
2.2.3	<i>Rekenmodel wegverkeer</i>	
3	Normstelling Wet geluidhinder	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Omvang geluidzones langs wegen	5
3.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.4	Wegdekcorrectie	6
3.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.6	Nieuwe situaties	7
3.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"	7
3.8	Voorliggende situatie	8
4	Berekeningsresultaten	9
5	Beschouwing rekenresultaten	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Wegverkeer Geestbrugweg	11
5.3	Wegverkeer Pr. Mariannelaan	11
5.4	Maatregelen	11
6	Samenvatting en conclusies	12

Figuren

1	Overzicht rekenmodel, ligging wegen
2	Overzicht rekenmodel, ligging rekenpunten
3	Overzicht rekenmodel, ligging gebouwen met vermelding hoogte
4	Overzicht rekenmodel, ligging bodemgebieden

Bijlagen

1	Plaatselijke situatie met locatie panden Geestbrugweg 107 en 109 te Rijswijk
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Rekenresultaten Geomilieu

1 Inleiding

In opdracht van ^{5.1.2.e} heeft KGI Groep een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege we ^{5.1.2.e} pogte van de panden aan de Geestbrugweg 107 en 109 te Rijswijk. De initia ^{5.1.2.e} Rechtelijke aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het omkwalificatie van de winkel naar een woning.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Geestbrugweg en de Pr. Mariannelaan. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorliggende rapportage doet verslag van deze wegverkeerslawaaiberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten. De normstelling wordt toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen en in hoofdstuk 5 wordt een beschouwing gegeven van de rekenresultaten. In hoofdstuk 6 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden er conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever opgestelde situatietekening. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, breedte, maaiveld, hoogte wegen, wegdekverharding, rijsnelheden, bodemgesteldheid etc.) geïventariseerd.

In het pand Geestbrugweg 109 wordt de winkel omgebouwd tot woning. De plaatselijke situatie is opgenomen in bijlage 1.

De bijgevoegde figuren 1 t/m 4 geven een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de onderzochte wegen, de rekenpunten, de geluidreflecterende en afschermende objecten (gebouwen) en de bodemgebieden.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 *Verkeersgegevens wegverkeer*

De verkeersgegevens (2033) zijn aangeleverd door de Afdeling Mobiliteit van de Gemeente Den Haag.

De intensiteiten voor het peiljaar 2034 zijn berekend op basis van de beschikbare gegevens. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

De maximum snelheid op de Geestbrugweg en de Pr. Mariannelaan bedraagt 50 km/u. De maximum snelheid van alle overige omliggende wegen bedraagt 30 km/u. Deze wegen hoeven niet te worden getoetst.

De tramrails op de Geestbrugweg worden niet meer gebruikt. De Afdeling Mobiliteit heeft aangegeven dat er geen rekening hoeft te worden gehouden met tramverkeer.

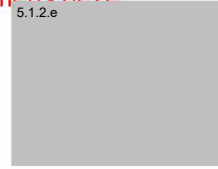
2.2.2 *Toegepaste rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï*

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41.

2.2.3 *Rekenmodel wegverkeer*

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de wegen en de rekenpunten opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- zichthoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0.0 (volledig harde bodem); de zachte bodemvlakken zijn gemodelleerd.



3 Normstelling Wet geluidhinder

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van de weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en 07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke ontwikkelingen

Zaaknummer: 2024-091408-11

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid van een Ruimtelijke vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. Ook voor trambanen geldt deze aftrek.

Op 20 mei 2014 is het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) gewijzigd. Na de vorige wijziging van het RMG2012 bleek dat langs wegen met snelheden vanaf 70 km/uur er in veel gevallen een hogere geluidbelasting, soms wel tot 2 dB, werd berekend. Deze hogere geluidbelastingen konden in bepaalde situaties een belemmering vormen voor de ontwikkeling van nieuwe (woning)bouwprojecten. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft, vooruitlopend op de invoering van Schwung-2, besloten om vanaf 21 mei 2014 een versoepeling van de norm voor woningbouw langs (buitenstedelijke) wegen toe te passen. Deze versoepeling wordt bewerkstelligd door de waarde van de aftrek van artikel 110g Wgh aan te passen.

De aanpassing betreft het volgende. Voor wegen waar de rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De aftrek was in de oude situatie (vóór 20 mei 2014) in alle gevallen 2 dB.

3.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De onderstaande correcties kunnen worden toegepast.

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer per uur of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
Zeer Open Asfalt beton (ZOAB) Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn Uitgeborsteld beton Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton Oppervlaktebewerking Elementenverharding	1
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2



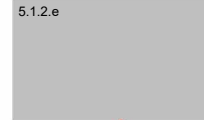
3.8 Voorliggende situatie

Geestbrugweg

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Geestbrugweg bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

Pr. Mariannelaan

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Pr. Mariannelaan bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.



4 Berekeningsresultaten

In de navolgende tabellen worden de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen gepresenteerd op de gevels van de woningen. Uitgaande van de geluidbelastingen op de uitgangspunten zijn voor de rekenpunten de toekomstige geluidbelastingen (prognosejaar 2034) berekend. Voor de volledigheid wordt ook de geluidbelasting op de woning Geestbrugweg 107 doorgerekend.

5.1.2.e
5.1.2.e
Rognoesjaar
stingildegeen

Zaaknummer: 20231109110811

Toelichting bij de navolgende tabellen:

<i>Ontvanger:</i>	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende figuur van de onderzochte locatie (figuur 2).
<i>Waarneemhoogte</i>	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
<i>Geluidbelasting (werkelijk W):</i>	De vermelde waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen te worden gehanteerd voor de bepaling van de geluidniveaus in de woningen.
<i>Geluidbelasting (toetsingswaarde T):</i>	De vermelde waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting rood en vetgedrukt is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de belasting paars en vetgedrukt is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Tabel 3.1: Rekenresultaten wegverkeer Geestbrugweg

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte [m]	Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Geestbrugweg	
			W	T
1	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1.5	64	59
		4.5	65	60
		7.5	65	60
2	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1.5	64	59
		4.5	65	60
		7.5	65	60
3	Noordgevel Geestbrugweg 107	1.5	38	33
		4.5	37	32
4	Noordgevel Geestbrugweg 107	7.5	40	35
5	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1.5	64	60
		4.5	65	60
		7.5	65	60
6	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1.5	64	59
		4.5	65	60
		7.5	65	60
7	Noordgevel Geestbrugweg 109	1.5	38	33
		4.5	38	33
8	Noordgevel Geestbrugweg 109	7.5	40	35

De rekenresultaten (excl. en incl. 5 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.1 en 3.2.

Tabel 3.2: Rekenresultaten wegverkeer Pr. Mariannelaan

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte [m]	Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Pr. Mariannelaan	
			W	Ruimtelijke ontwikkelingen
1	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1.5	49	44
		4.5	51	46
		7.5	52	47
2	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1.5	30	25
		4.5	41	36
		7.5	42	38
3	Noordgevel Geestbrugweg 107	1.5	29	24
		4.5	31	26
4	Noordgevel Geestbrugweg 107	7.5	33	28
5	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1.5	50	45
		4.5	52	47
		7.5	53	48
6	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1.5	44	39
		4.5	45	40
		7.5	46	41
7	Noordgevel Geestbrugweg 109	1.5	30	25
		4.5	31	26
8	Noordgevel Geestbrugweg 109	7.5	34	29

De rekenresultaten (excl. en incl. 5 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.3 en 3.4.

De cumulatieve rekenresultaten (excl. 5 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.5.

5 Beschouwing rekenresultaten

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. **Ruimtelijke ontwikkelingen**

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeer Geestbrugweg

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Geestbrugweg kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de woning(en) overschreden ter hoogte van de zuidgevel. De maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB.
- De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.3 Wegverkeer Pr. Mariannelaan

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Pr. Mariannelaan kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de woning(en) niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 48 dB.
- De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt eveneens niet overschreden.

5.4 Maatregelen

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de woning(en) ter hoogte van de zuidgevel ten gevolge van verkeer op de Geestbrugweg wordt overschreden. Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen.

Een afscherming tussen de woning(en) en de Geestbrugweg is niet mogelijk en ook niet gewenst.

Het vergroten van de afstand tussen de woning(en) en deze weg is niet mogelijk.

Een maatregel zou kunnen zijn om de verharding van de Geestbrugweg te vervangen door open asfaltbeton of door de maximum snelheid te verlagen. Deze maatregelen zijn echter dermate ingrijpend dat hiervoor niet gekozen zal worden. Het geluideffect is hiervan daarnaast zeer beperkt.

De gemeente moet gevraagd worden om een procedure te starten voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

woning zuidgevel

Bij de vastgestelde cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek) van ten hoogste 66 dB wordt ter hoogte van de zuidgevel bij een minimale geluidwering van 33 dB voldaan aan het ten hoogste toegestane binnenniveau van 33 dB.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van 5.1.2.e heeft KGI Groep een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege weg 5.1.2.e op hoogte van de panden aan de Geestbrugweg 107 en 109 te Rijswijk. De initiatiefnemer, Reentje van der Meer, heeft een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het ombouwen van de winkel naar een woning.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Geestbrugweg en de Pr. Mariannelaan. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Deze waarde wordt bij de woning(en) door verkeer op de Geestbrugweg ter hoogte van de zuidgevel overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde wordt bij de woning(en) door verkeer op de Pr. Mariannelaan niet overschreden.

Effectieve geluidreducerende maatregelen bij de bron of in de overdracht zijn niet mogelijk.

De gemeente moet gevraagd worden om een procedure te starten voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

woning zuidgevel

Bij de vastgestelde cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek) van ten hoogste 66 dB wordt ter hoogte van de zuidgevel bij een minimale geluidwering van 33 dB voldaan aan het ten hoogste toegestane binnenniveau van 33 dB.

KGI GROEP

5.1.2.e

Keizersgracht 241

1016 EA Amsterdam

Email 5.1.2.e@kgigroep.nl

Website www.kenniscentrumgeluidsisolatie.nl

Tel: +5.1.2.e

5.1.2.e

DISCLAIMER: Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. KGI Groep sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

- akoestisch onderzoek Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk

Figuren

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,

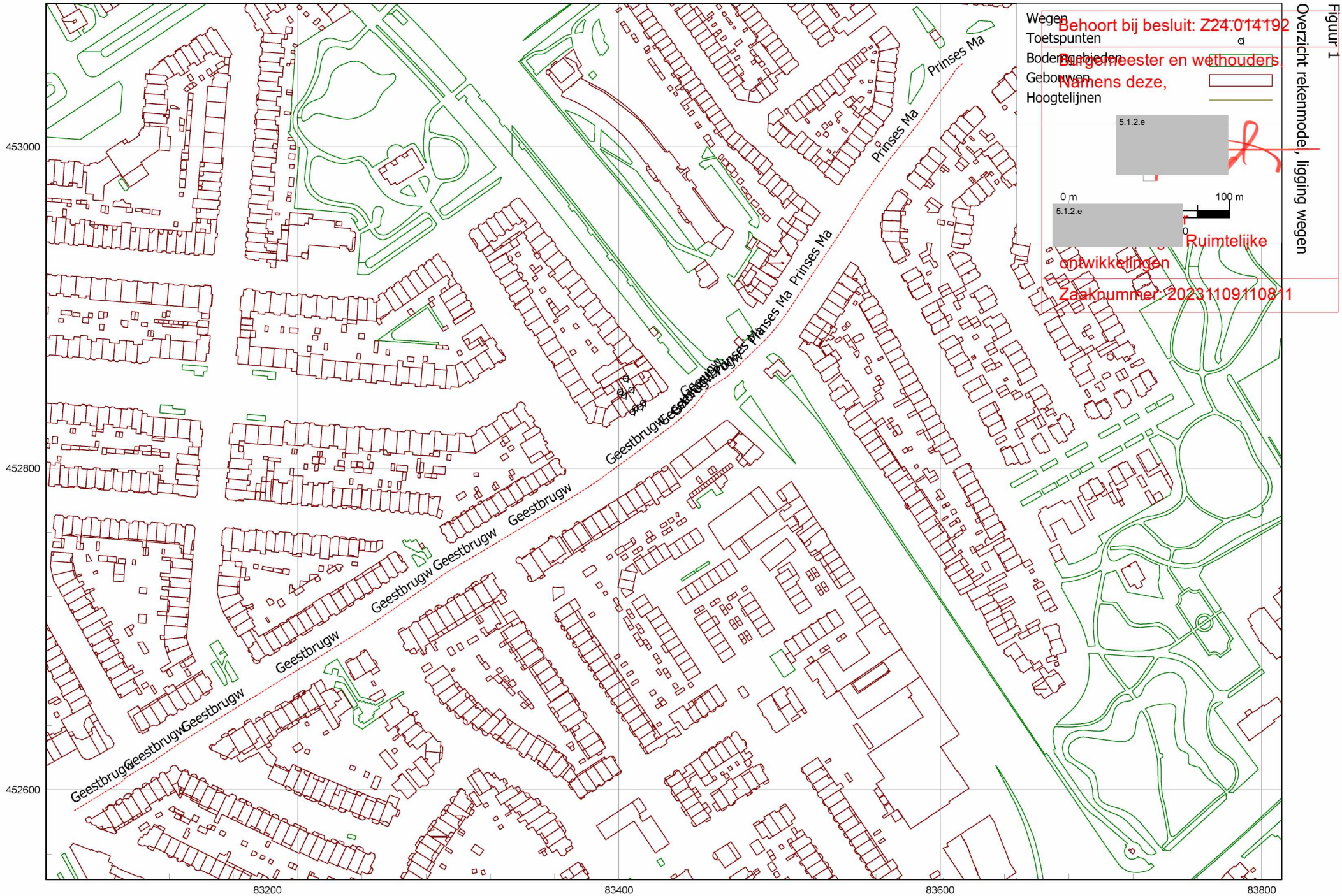
5.1.2.e



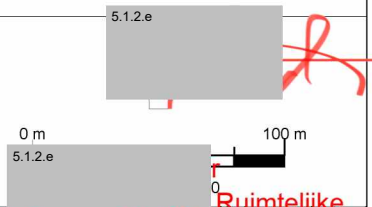
5.1.2.e

5.1.2.e Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

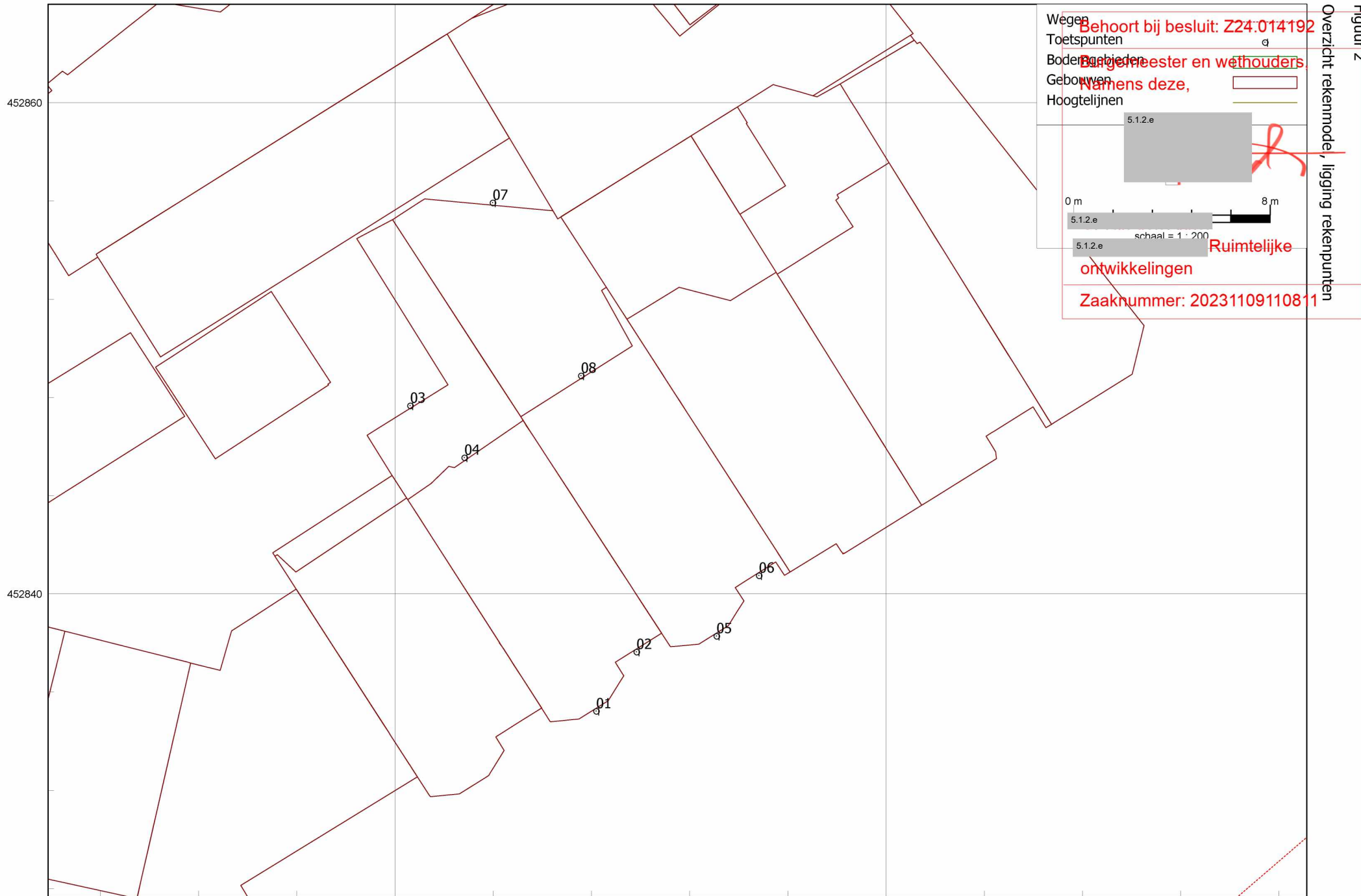


Wegen **Behoort bij besluit: Z24.014192**
Toetspunten **q**
Bodemprofielen **Beleggen en wethouders**
Gebouwen **namens deze,**
Hoogtelijnen

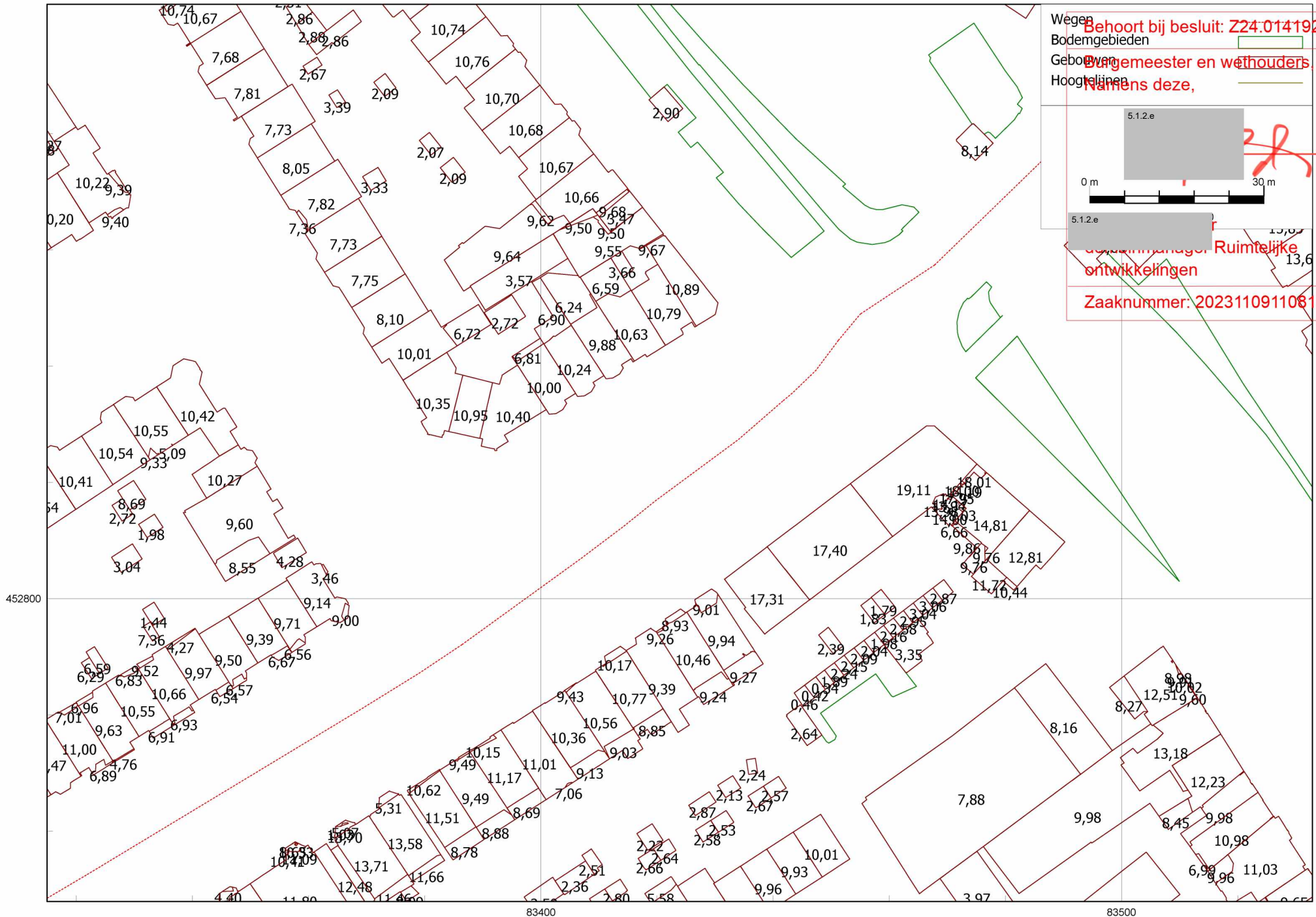


Ruimtelijke ontwikkelingen
Zaaknummer 20231109110811

Figuur 1
Overzicht rekenmode, ligging wegen



Figuur 2
Overzicht rekenmodel, ligging rekenpunten



Figuur 3
Overzicht rekenmode, ligging gebouwen met vermelding hoogte



Figuur 4
Overzicht rekenmode, ligging bodemgebieden

RMG-2012, wegverkeer, [Rijswijk - 2034], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: KGI

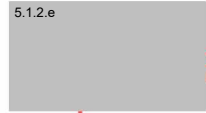
1. BESLUITAO_Geestbrugweg107-109_Rijswijk_20240222_GELUID

- akoestisch onderzoek Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,

5.1.2.e



5.1.2.e

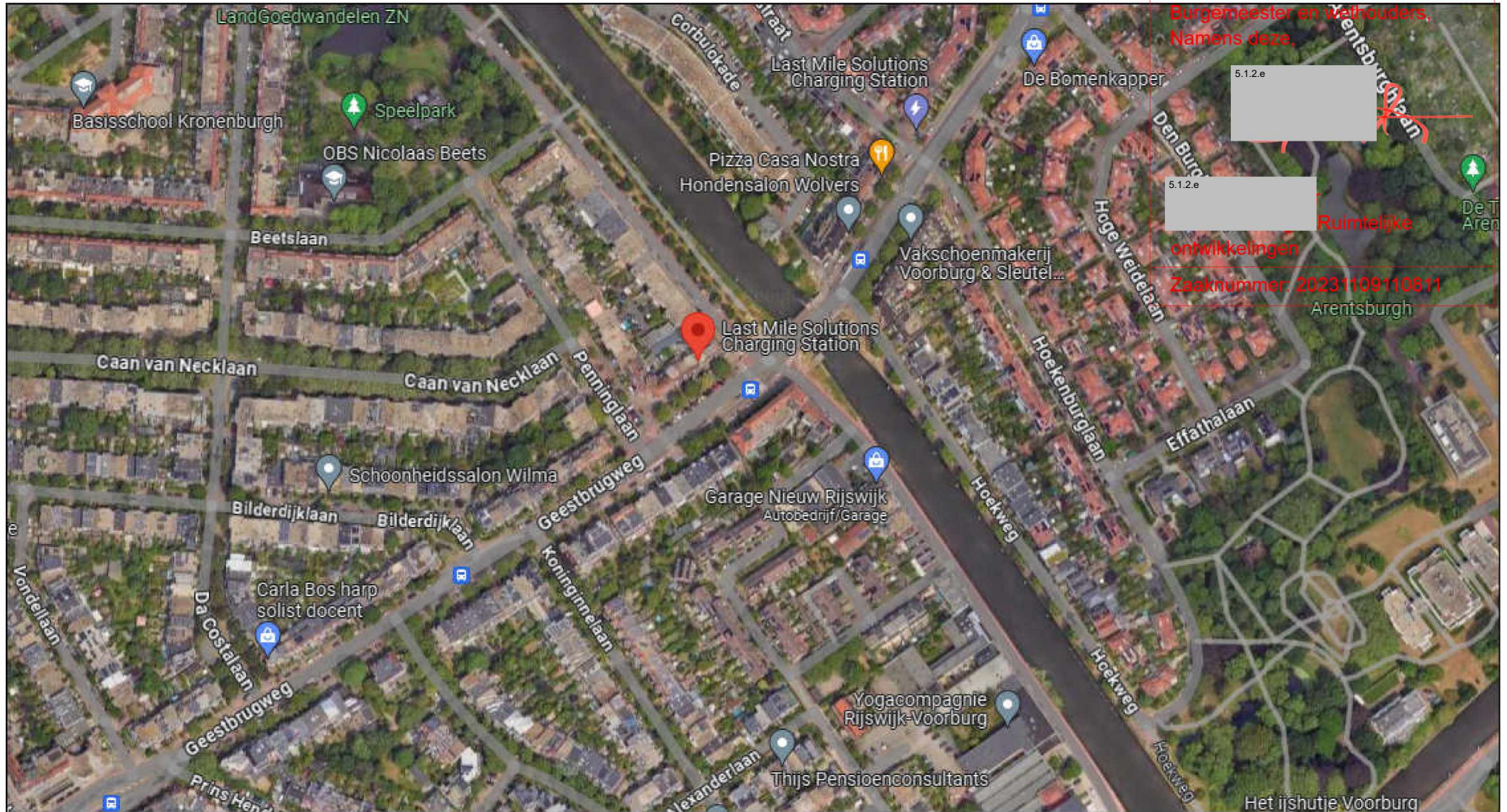
5.1.2.e

Ruimtelijke
ontwikkelingen

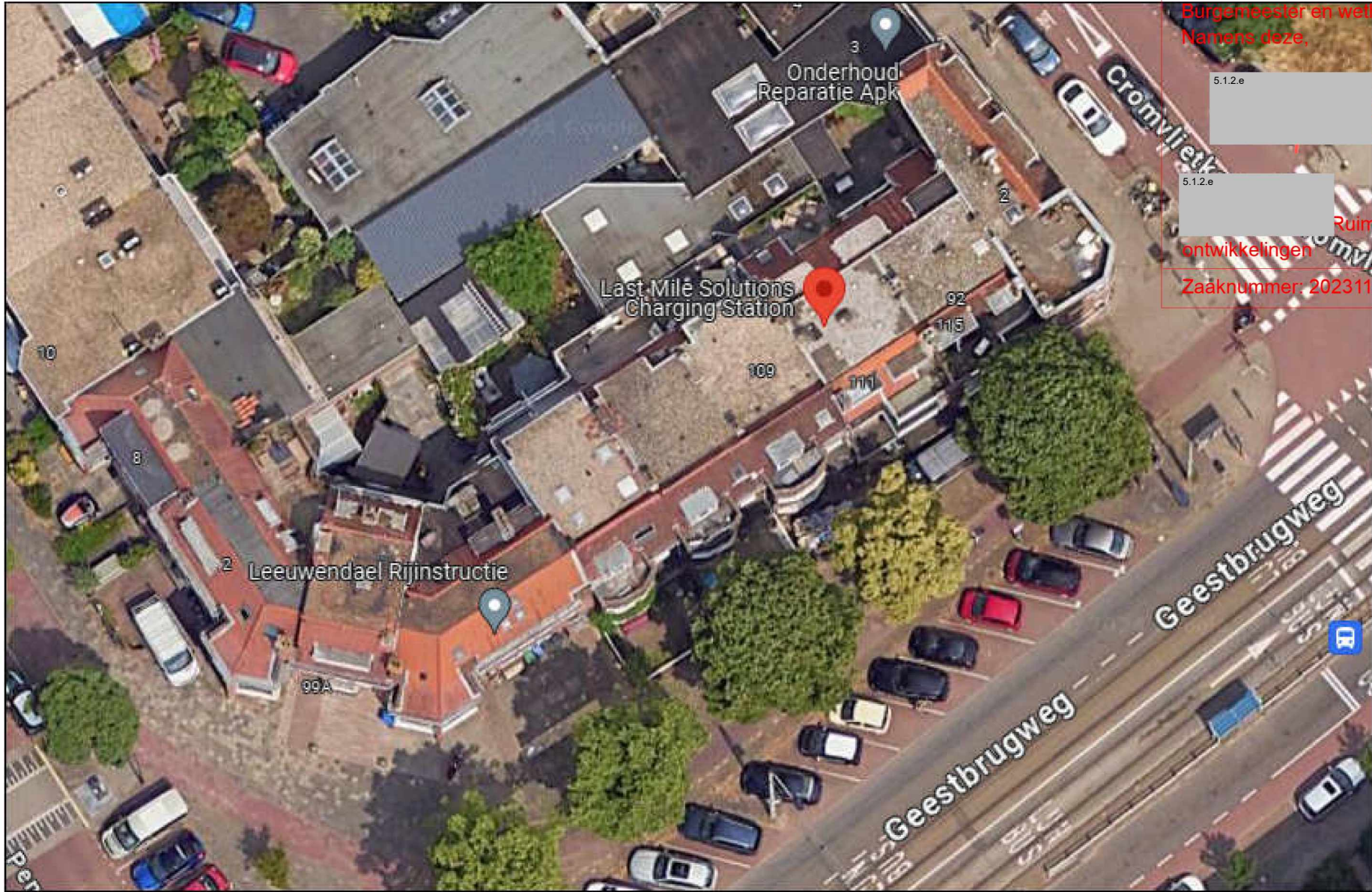
Zaaknummer: 2023-09110811

Bijlage 1:

Plaatselijke situatie met locatie panden Geestbrugweg 107 en 109 te Rijswijk



Plaatselijke situatie met locatie panden Geestbrugweg 107 en 109 te Rijswijk



Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811



- akoestisch onderzoek Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Bijlage 2:

Invoergegevens rekenmodel

Overzicht wegen
2034

Model: 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Geestbrugw	Geestbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Geestbrugw	Geestbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Geestbrugw	Geestbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Geestbrugw	Geestbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Geestbrugw	Geestbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Geestbrugw	Geestbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Geestbrugw	Geestbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Geestbrugw	Geestbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Geestbrugw	Geestbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Prinses Ma	Prinses Mariannelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Prinses Ma	Prinses Mariannelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Prinses Ma	Prinses Mariannelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Prinses Ma	Prinses Mariannelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Prinses Ma	Prinses Mariannelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, Namens deze,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

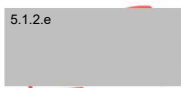

Overzicht wegen
2034

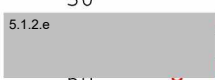
Model: 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Geestbrugw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Geestbrugw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Geestbrugw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Geestbrugw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Geestbrugw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Geestbrugw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Geestbrugw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Geestbrugw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Geestbrugw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Prinses Ma	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Prinses Ma	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Prinses Ma	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Prinses Ma	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Prinses Ma	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, 2.1
Namens deze,

5.1.2.e  

5.1.2.e  Ruimtelijke
ontwikkelingen --

Zaaknummer: 20231109110811

Overzicht wegen
2034

Model: 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
Geestbrugw	12650,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,19	95,43	90,30	--	5,63	3,06
Geestbrugw	12161,00	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--	--	92,23	95,46	90,30	--	5,59	3,04
Geestbrugw	11546,00	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--	--	92,38	95,55	90,30	--	5,48	2,98
Geestbrugw	12399,00	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--	--	92,72	95,75	90,30	--	5,24	2,85
Geestbrugw	12153,00	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--	--	92,23	95,46	90,30	--	5,59	3,04
Geestbrugw	12118,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,09	95,37	90,18	--	5,70	3,10
Geestbrugw	12118,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,09	95,37	90,18	--	5,70	3,10
Geestbrugw	12650,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,19	95,43	90,30	--	5,63	3,06
Geestbrugw	12373,00	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--	--	92,70	95,74	90,92	--	5,26	2,86
Geestbrugw	11540,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,21	95,45	90,34	--	5,61	3,05
Geestbrugw	12028,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,21	95,44	90,33	--	5,61	3,05
Prinses Ma	12886,00	6,92	3,07	0,58	--	--	--	--	--	91,97	95,78	91,71	--	6,18	3,50
Prinses Ma	12650,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,19	95,43	90,30	--	5,63	3,06
Prinses Ma	12650,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,19	95,43	90,30	--	5,63	3,06
Prinses Ma	12650,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,19	95,43	90,30	--	5,63	3,06
Prinses Ma	12886,00	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	92,14	95,40	90,25	--	5,66	3,08

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, 2.1
Namens deze,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Overzicht wegen
2034

Model: 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(D)
Geestbrugw	6,69	--	2,19	1,51	3,01	--	--	--	--	--	768,53	397,17	109,66	46,93
Geestbrugw	6,65	--	2,17	1,50	2,99	--	--	--	--	--	739,14	383,09	104,91	44,80
Geestbrugw	6,53	--	2,13	1,47	2,93	--	--	--	--	--	702,90	364,06	109,66	41,70
Geestbrugw	6,25	--	2,04	1,40	2,81	--	--	--	--	--	757,61	391,78	108,00	42,82
Geestbrugw	6,66	--	2,18	1,50	2,99	--	--	--	--	--	738,65	382,84	100,08	44,77
Geestbrugw	6,77	--	2,22	1,53	3,04	--	--	--	--	--	735,41	380,22	104,91	45,52
Geestbrugw	6,77	--	2,22	1,53	3,04	--	--	--	--	--	735,41	380,22	104,91	45,52
Geestbrugw	6,69	--	2,19	1,51	3,01	--	--	--	--	--	768,53	397,17	109,66	46,93
Geestbrugw	6,26	--	2,04	1,41	2,81	--	--	--	--	--	755,86	390,92	108,00	42,89
Geestbrugw	6,67	--	2,18	1,50	3,00	--	--	--	--	--	701,24	362,39	100,08	42,66
Geestbrugw	6,67	--	2,18	1,50	3,00	--	--	--	--	--	730,90	377,68	104,30	44,47
Prinses Ma	7,30	--	1,85	0,72	0,99	--	--	--	--	--	820,11	378,91	68,54	55,11
Prinses Ma	6,69	--	2,19	1,51	3,01	--	--	--	--	--	768,53	397,17	109,66	46,93
Prinses Ma	6,69	--	2,19	1,51	3,01	--	--	--	--	--	768,53	397,17	109,66	46,93
Prinses Ma	6,69	--	2,19	1,51	3,01	--	--	--	--	--	768,53	397,17	109,66	46,93
Prinses Ma	6,73	--	2,20	1,52	3,02	--	--	--	--	--	782,44	404,45	111,64	48,06

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, 2.1
Namens deze,

Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Overzicht wegen
2034

Model: 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Geestbrugw	12,74	8,12	--	18,26	6,28	3,66	--	84,99	92,36	99,24	103,65	109,51
Geestbrugw	12,20	7,76	--	17,39	6,02	3,49	--	84,80	92,17	99,05	103,48	109,33
Geestbrugw	11,35	7,24	--	16,21	5,60	3,25	--	84,54	91,89	98,71	103,45	109,10
Geestbrugw	11,66	7,44	--	16,67	5,73	3,34	--	84,76	92,10	98,91	103,45	109,38
Geestbrugw	12,19	7,77	--	17,46	6,02	3,49	--	84,81	92,17	99,05	103,45	109,33
Geestbrugw	12,36	7,88	--	17,73	6,10	3,54	--	84,83	92,20	99,10	103,48	109,33
Geestbrugw	12,36	7,88	--	17,73	6,10	3,54	--	84,83	92,20	99,10	103,48	109,33
Geestbrugw	12,74	8,12	--	18,26	6,28	3,66	--	84,99	92,36	99,24	103,65	109,51
Geestbrugw	11,68	7,44	--	16,63	5,76	3,34	--	84,76	92,09	98,93	103,45	109,38
Geestbrugw	11,58	7,39	--	16,58	5,69	3,32	--	84,58	91,95	98,83	103,25	109,11
Geestbrugw	12,07	7,70	--	17,28	5,94	3,46	--	84,76	92,13	99,01	103,43	109,29
Prinses Ma	13,85	5,46	--	16,50	2,85	0,74	--	85,26	92,68	99,60	103,87	109,78
Prinses Ma	12,74	8,12	--	18,26	6,28	3,66	--	84,99	92,36	99,24	103,65	109,51
Prinses Ma	12,74	8,12	--	18,26	6,28	3,66	--	84,99	92,36	99,24	103,65	109,51
Prinses Ma	12,74	8,12	--	18,26	6,28	3,66	--	84,99	92,36	99,24	103,65	109,51
Prinses Ma	13,06	8,33	--	18,68	6,44	3,74	--	85,08	92,45	99,34	103,74	109,59

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders
Namens deze,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Overzicht wegen
2034

Model: 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Geestbrugw	106,17	99,44	90,42	81,10	88,20	94,64	100,02	106,28	102,85	96,09	86,48	77,14
Geestbrugw	105,99	99,26	90,23	80,93	88,03	94,47	99,86	106,12	102,69	95,98	86,31	76,95
Geestbrugw	105,75	99,02	89,96	80,68	87,76	94,19	99,61	105,89	102,45	95,98	86,30	76,68
Geestbrugw	106,03	99,30	90,18	80,92	87,99	94,37	99,87	106,18	102,74	95,98	86,30	76,90
Geestbrugw	105,99	99,26	90,23	80,93	88,02	94,46	99,85	106,12	102,69	95,98	86,31	76,95
Geestbrugw	105,99	99,27	90,26	80,93	88,04	94,49	99,85	106,10	102,67	95,91	86,31	76,98
Geestbrugw	105,99	99,27	90,26	80,93	88,04	94,49	99,85	106,10	102,67	95,91	86,31	76,98
Geestbrugw	106,17	99,44	90,42	81,10	88,20	94,64	100,02	106,28	102,85	96,09	86,48	77,14
Geestbrugw	106,02	99,29	90,18	80,92	87,99	94,38	99,87	106,17	102,74	95,97	86,30	76,89
Geestbrugw	105,77	99,04	90,01	80,69	87,79	94,23	99,62	105,88	102,45	95,69	86,07	76,73
Geestbrugw	105,94	99,22	90,19	80,87	87,97	94,41	99,80	106,06	102,63	95,87	86,25	76,91
Prinses Ma	106,45	99,72	90,72	80,59	87,75	94,15	99,48	105,96	102,54	95,77	86,04	74,37
Prinses Ma	106,17	99,44	90,42	81,10	88,20	94,64	100,02	106,28	102,85	96,09	86,48	77,14
Prinses Ma	106,17	99,44	90,42	81,10	88,20	94,64	100,02	106,28	102,85	96,09	86,48	77,14
Prinses Ma	106,17	99,44	90,42	81,10	88,20	94,64	100,02	106,28	102,85	96,09	86,48	77,14
Prinses Ma	106,25	99,53	90,51	81,19	88,29	94,74	100,11	106,36	102,93	96,18	86,57	77,23

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, Namens deze,

5.1.2e

Ruimtelijke ontwikkelingen

Zaaknummer: 2023-1109110811

Overzicht wegen
2034

Model: 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Geestbrugw	84,57	91,60	95,72	101,30	98,00	91,29	82,55	--	--	--	--
Geestbrugw	84,38	91,41	95,53	101,13	97,82	91,11	82,36	--	--	--	--
Geestbrugw	84,10	91,12	95,27	100,89	97,58	90,87	82,09	--	--	--	--
Geestbrugw	84,30	91,29	95,51	101,17	97,85	91,14	82,31	--	--	--	--
Geestbrugw	84,38	91,41	95,53	101,13	97,82	91,11	82,36	--	--	--	--
Geestbrugw	84,41	91,45	95,55	101,12	97,82	91,11	82,39	--	--	--	--
Geestbrugw	84,41	91,45	95,55	101,12	97,82	91,11	82,39	--	--	--	--
Geestbrugw	84,57	91,60	95,72	101,30	98,00	91,29	82,55	--	--	--	--
Geestbrugw	84,29	91,28	95,50	101,16	97,84	91,13	82,30	--	--	--	--
Geestbrugw	84,16	91,19	95,31	100,90	97,59	90,89	82,14	--	--	--	--
Geestbrugw	84,34	91,37	95,49	101,08	97,77	91,07	82,32	--	--	--	--
Prinses Ma	81,92	88,88	92,87	98,94	95,64	88,91	79,92	--	--	--	--
Prinses Ma	84,57	91,60	95,72	101,30	98,00	91,29	82,55	--	--	--	--
Prinses Ma	84,57	91,60	95,72	101,30	98,00	91,29	82,55	--	--	--	--
Prinses Ma	84,57	91,60	95,72	101,30	98,00	91,29	82,55	--	--	--	--
Prinses Ma	84,66	91,70	95,80	101,39	98,08	91,38	82,64	--	--	--	--

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, Namens deze,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811


Overzicht wegen
2034

Model: 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Geestbrugw	--	--	--	--
Geestbrugw	--	--	--	--
Geestbrugw	--	--	--	--
Geestbrugw	--	--	--	--
Geestbrugw	--	--	--	--
Geestbrugw	--	--	--	--
Geestbrugw	--	--	--	--
Geestbrugw	--	--	--	--
Geestbrugw	--	--	--	--
Prinses Ma	--	--	--	--
Prinses Ma	--	--	--	--
Prinses Ma	--	--	--	--
Prinses Ma	--	--	--	--
Prinses Ma	--	--	--	--

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, 2.1
 Namens deze,



5.1.2.e

5.1.2.e Ruimtelijke
 ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811


Overzicht rekenpunten

Model: 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Zuidgevel Geestbrugweg 107	83408,19	452835,23	0,94	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
02	Zuidgevel Geestbrugweg 107	83409,83	452837,65	0,94	Eigen waarde	1,50	4,50	5.1.2.e	--	--
03	Noordgevel Geestbrugweg 107	83400,61	452847,67	0,94	Eigen waarde	1,50	4,50	5.1.2.e	--	--
04	Noordgevel Geestbrugweg 107	83402,82	452845,55	0,94	Eigen waarde	7,50	--	5.1.2.e	Ruimtelijke	--
05	Zuidgevel Geestbrugweg 109	83413,09	452838,29	1,04	Eigen waarde	1,50	4,50	ontwikkelingen	--	--
06	Zuidgevel Geestbrugweg 109	83414,82	452840,75	1,04	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
07	Noordgevel Geestbrugweg 109	83403,97	452855,93	1,04	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
08	Noordgevel Geestbrugweg 109	83407,57	452848,89	1,04	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, 2.2
 Namens deze,



Zaaknummer: 20231109110811

Overzicht rekenpunten

Model: 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01	--		Ja
02	--		Ja
03	--		Ja
04	--		Ja
05	--		Ja
06	--		Ja
07	--		Ja
08	--		Ja

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, page 2.2
Namens deze,

5.1.2.e


5.1.2.e
5.1.2.e Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Overzicht model info

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2034

Model eigenschap

Omschrijving	2034
Verantwoordelijke	5.1.2.e
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	5.1.2.e op 12-5-2023
Laatst ingezien door	5.1.2.e op 22-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, 2.3
Namens deze,

5.1.2.e 

5.1.2.e

5.1.2.e


Ruimtelijke


ontwikkelingen

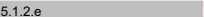
Zaaknummer: 20231109110811

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, Bijlage 2.3
Namens deze,

5.1.2.e 

5.1.2.e 

5.1.2.e  Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Overzicht groepsreducties wegen

Rapport: Groepsreducties
Model: 2034

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Geestbrugweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pr. Mariannelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders, Bijlage 2.4
Namens deze,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

- akoestisch onderzoek Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk

Bijlage 3:

Rekenresultaten Geomilieu

Behoort bij besluit: Z24.014192

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e Ruimtelijke
ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Rekenresultaten Geestbrugweg excl. 5 dB aftrek
 2034

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geestbrugweg
 Groepsreductie: Nee



Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L
01_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	63,3	59,9	55,2	64,5
01_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	64,1	60,8	56,0	64,7
01_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	64,1	60,7	56,0	65,1
02_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	62,8	59,4	54,7	64,7
02_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	63,7	60,3	55,6	64,7
02_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	63,6	60,3	55,5	64,6
03_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	1,50	36,8	33,2	28,8	37,8
03_B	Noordgevel Geestbrugweg 107	4,50	36,4	32,8	28,4	37,4
04_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	7,50	39,0	35,4	31,0	40,0
05_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	63,5	60,1	55,4	64,5
05_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	64,3	60,9	56,2	65,3
05_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	64,2	60,8	56,1	65,2
06_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	63,0	59,6	54,8	63,9
06_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	63,8	60,5	55,7	64,8
06_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	63,8	60,4	55,7	64,8
07_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	1,50	36,9	33,4	28,8	37,9
07_B	Noordgevel Geestbrugweg 109	4,50	37,0	33,4	29,0	38,0
08_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	7,50	38,6	35,0	30,6	39,6

5.1.2.e
 Ruimtelijke ontwikkelingen
 Zaaknummer: 20231109110811

Rekenresultaten Geestbrugweg incl. 5 dB aftrek
 2034

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geestbrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	I
01_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	58,3	54,9	50,2	59,7
01_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	59,1	55,8	51,0	60,1
01_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	59,1	55,7	51,0	59,7
02_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	57,8	54,4	49,7	59,7
02_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	58,7	55,3	50,6	59,7
02_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	58,6	55,3	50,5	59,6
03_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	1,50	31,8	28,2	23,8	32,8
03_B	Noordgevel Geestbrugweg 107	4,50	31,4	27,8	23,4	32,4
04_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	7,50	34,0	30,4	26,0	35,0
05_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	58,5	55,1	50,4	59,5
05_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	59,3	55,9	51,2	60,3
05_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	59,2	55,8	51,1	60,2
06_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	58,0	54,6	49,8	58,9
06_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	58,8	55,5	50,7	59,8
06_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	58,8	55,4	50,7	59,8
07_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	1,50	31,9	28,4	23,8	32,9
07_B	Noordgevel Geestbrugweg 109	4,50	32,0	28,4	24,0	33,0
08_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	7,50	33,6	30,0	25,6	34,6

5.1.2.e

5.1.2.e
 Ruimtelijke ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Rekenresultaten Pr. Mariannelaan excl. 5 dB aftrek
 2034

 Rapport: Resultatentabel
 Model: 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Mariannelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	I
01_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	48,4	45,0	40,3	51,2
01_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	50,2	46,8	42,1	51,2
01_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	51,2	47,8	43,1	52,2
02_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	28,7	25,2	20,6	29,7
02_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	40,0	36,6	31,9	41,0
02_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	41,5	38,1	33,4	42,5
03_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	1,50	28,4	24,8	20,3	29,4
03_B	Noordgevel Geestbrugweg 107	4,50	30,0	26,4	22,0	31,0
04_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	7,50	32,1	28,5	24,0	33,1
05_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	49,2	45,8	41,1	50,2
05_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	50,8	47,4	42,7	51,8
05_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	51,7	48,3	43,6	52,7
06_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	42,6	39,2	34,4	43,6
06_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	44,2	40,8	36,1	45,2
06_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	44,8	41,4	36,7	45,8
07_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	1,50	28,9	25,5	20,8	29,9
07_B	Noordgevel Geestbrugweg 109	4,50	30,3	26,8	22,2	31,3
08_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	7,50	32,6	29,1	24,6	33,6

 5.1.2.e


 5.1.2.e
 Ruimtelijke
 ontwikkelingen
 Zaaknummer: 20231109110811

Rekenresultaten Pr. Mariannelaan incl. 5 dB aftrek
 2034

 Rapport: Resultatentabel
 Model: 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Mariannelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L
01_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	43,4	40,0	35,3	44,4
01_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	45,2	41,8	37,1	46,2
01_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	46,2	42,8	38,1	47,2
02_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	23,7	20,2	15,6	27,7
02_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	35,0	31,6	26,9	36,0
02_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	36,5	33,1	28,4	37,5
03_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	1,50	23,4	19,8	15,3	24,4
03_B	Noordgevel Geestbrugweg 107	4,50	25,0	21,4	17,0	26,0
04_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	7,50	27,1	23,5	19,0	28,1
05_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	44,2	40,8	36,1	45,2
05_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	45,8	42,4	37,7	46,8
05_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	46,7	43,3	38,6	47,7
06_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	37,6	34,2	29,4	38,6
06_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	39,2	35,8	31,1	40,2
06_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	39,8	36,4	31,7	40,8
07_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	1,50	23,9	20,5	15,8	24,9
07_B	Noordgevel Geestbrugweg 109	4,50	25,3	21,8	17,2	26,3
08_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	7,50	27,6	24,1	19,6	28,6

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Rekenresultaten cumulatief excl. 5 dB aftrek
 2034

 Rapport: Resultatentabel
 Model: 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	I
01_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	63,5	60,1	55,3	65,7
01_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	64,3	60,9	56,2	65,3
01_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	64,3	60,9	56,2	65,3
02_A	Zuidgevel Geestbrugweg 107	1,50	62,8	59,4	54,7	64,7
02_B	Zuidgevel Geestbrugweg 107	4,50	63,7	60,3	55,6	64,7
02_C	Zuidgevel Geestbrugweg 107	7,50	63,7	60,3	55,6	64,7
03_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	1,50	37,4	33,8	29,4	38,4
03_B	Noordgevel Geestbrugweg 107	4,50	37,3	33,7	29,3	38,3
04_A	Noordgevel Geestbrugweg 107	7,50	39,8	36,2	31,8	40,8
05_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	63,6	60,2	55,5	64,6
05_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	64,5	61,1	56,4	65,5
05_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	64,5	61,1	56,3	65,5
06_A	Zuidgevel Geestbrugweg 109	1,50	63,0	59,6	54,9	64,0
06_B	Zuidgevel Geestbrugweg 109	4,50	63,9	60,5	55,8	64,9
06_C	Zuidgevel Geestbrugweg 109	7,50	63,8	60,4	55,7	64,8
07_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	1,50	37,5	34,0	29,5	38,5
07_B	Noordgevel Geestbrugweg 109	4,50	37,9	34,3	29,8	38,9
08_A	Noordgevel Geestbrugweg 109	7,50	39,6	36,0	31,6	40,6

 5.1.2.e


 5.1.2.e
 Ruimtelijke ontwikkelingen
 Zaaknummer: 20231109110811

5.1.2.e

Postadres
Postbus 14060

Den Haag

5.1.2.e

5.1.2.e

n@odh.nl

ontwikkelingen

Zaaknummer: 20231109110811

Aanvraag

Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

1. Gegevens aanvrager

Gegevens aanvrager	
Gemeente:	Rijswijk
Afdeling:	Vergunningen
Contactpersoon:	5.1.2.e
Adres:	Cornelis de Wittstraat 14
Postcode en woonplaats:	2242 LW Wassenaar
Telefoonnummer:	06 - 4283 8000
Emailadres:	5.1.2.e @me.com

2. Gegevens akoestisch onderzoek

Gegevens akoestisch onderzoek	
Titel:	Realisatie woningen in panden Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk
Datum:	22 februari 2024
Rapportnummer:	FBI20240222-01
Uitgevoerd door:	De Milieuadviseur, 5.1.2.e

3. Gegevens ruimtelijke besluit/kader van verzoek

De hogere waarden waar dit verzoek betrekking op heeft, zijn nodig in verband met een*:

- Beperkte afwijking (art. 2.1 lid 1, sub a, onder 2° Wabo & art. 4 onderdeel 10 Bijlage II Bor en art. 4.2 Bgh)

* Bij railverkeerslawaai is ook bij een beperkte afwijking sprake van toetsing. Evenals voor wegverkeerslawaai en industrielawaai wanneer sprake is van het omzetten van een recreatiewoning naar woning.

4. Ruimtelijke Ordeningsprocedure

Gegevens ruimtelijk plan	
Naam vigerend bestemmingsplan:	5.1.2.e
Cromvliet (2013)	5.1.2.e Ruimtelijke ontwikkelingen
Naam bestemmingsplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:	Zaaknummer: 20231109110811
Omgevingsvergunning (afwijking)	
Omschrijving bouwplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:	
a. de functiewijziging naar wonen (van de begane grond)	
Kenmerk/nummer omgevingsvergunning bouwplan:	
20231109110811	

5. Gegevens verzoek

Het verzoek is vanwege:

Wegverkeerlawaaï

De aanvraag is gebaseerd op artikel 83 lid 5 wgh Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder.

De woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) zijn gelegen in:

Binnen de bebouwde kom

6. Kadastrale registratie

Kadastrale aanduiding percelen waar het verzoek betrekking op heeft (woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarde wordt aangevraagd):

Gegevens	Kadastraal
Gemeente:	Rijswijk
Kadastrale sectie:	A
Kadastrale nummer(s):	2448/2449

7. Cumulatie

Is er sprake van een gecumuleerde geluidbelasting t.p.v. woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen/terreinen:

Nee

maximaal:.....

8. Hogere waarden

Er wordt verzocht om de volgende hogere grenswaarde(n):

Geluidsgevoelig object: Straatnaam/blok	Aantal	Geluidsbron	Grenswaarde in dB(A) om ontwikkeling te garanderen
Geestbrugweg 107	1	Wegverkeer	60dB

*De genoemde grenswaarden zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De grenswaarden voor de Wet geluidhinder zijn:

- bijbehorende voorkeursgrenswaarden in dB: 48 (VL), 55 (RL) en 50 dB(A) voor IL*
- bijbehorende wettelijke maximale toelaatbare grenswaarde in dB: 63 (VL), 68 (RL) en 55 dB(A) voor IL [excl. uitzonderingsgevallen als vervangende nieuwbouw, MTG, e.a.]

*VL; Verkeerslawaai, RL: Railverkeerslawaai en IL: Industrielawaai.

9. Bijlage(n)

Bij dit verzoek is/zijn de volgende bijlage(n)* gevoegd:

- Bijlage 1 Akoestisch onderzoek
- Bijlage 2 Kadastrale kaart

*De wettelijke verplichte bijlagen:

Akoestisch onderzoek, dat voldoet aan de inhoudsvereisten als opgenomen in art. 42,77 of 80 Wgh.

Kaarten met bijbehorende verklaring waarop de ligging wordt weergegeven de huidige of de toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikel 40, 52, 74, 106b en 108 Wgh en 25a Luchtvaartwet, alsmede de in die zones voorkomende gebieden waarvoor met het oog op de geluidbelasting toepassing is gegeven aan art. 8.5, derde lid van de Wet luchtvaart en de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig .2, tweede lid van de Wet milieubeheer voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gesitueerd.

10. Handtekening aanvrager

Onze contactgegevens staan rechtsboven het eerste blad vermeld.

Naam in blokletters	Datum ondertekening	Handtekening
5.1.2.e	10 april '24	5.1.2.e

Bijlage 3 Bron- en/of overdrachtsmaatregelen

Indien het bouwplan kleinschalig van opzet is, is het invullen van onderstaande voor de afzender niet van toepassing.

5.1.2.e

in Haag

1. Bronmaatregelen

a. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden genomen?

nvt.

5.1.2.e

5.1.2.e

Ruimtelijke
ontwikkelingen

b. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

Zaaknummer: 20231109110811

(Bij financiële overweging specificatie bijvoegen; geldt voor gemeente Westland. Bij een ruimtelijk plan van max. 2 woningen kan dit achterwege blijven.)

2. Overdrachtsmaatregelen

a. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

b. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

(Bij financiële overweging specificatie bijvoegen. Bij een ruimtelijk plan van max. 2 woningen kan dit binnen de gemeente Westland achterwege blijven.)

3. Stedenbouwkundige mogelijkheden

Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

niet aan de orde bij omgevingsvergunning

4. Omschrijving bron(-nen)

a. Wat is de naam van het industrieterrein, weg(-en) en/of het trajectnummer van de spoorweg die de overschrijding veroorzaakt?

b. Wat is de status van de bron(-nen) die de overschrijding veroorzaakt?

- Aanwezig
- Te reconstrueren/wijzigen (spoor-)weg
- Nieuw aan te leggen
- Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- Te projecteren in bestemmingsplan
- Te revitaliseren (bij een industrieterrein)

Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

- Aanwezig
- In aanbouw
- Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- Te projecteren in bestemmingsplan



Gemeente Rijswijk
T.a.v. 5.1.2.e
Postbus 5305
2280HH RIJSWIJK

Datum	Uw brief	Ons kenmerk	Afdeling	Contactpersoon
28-03-2024		ODH1008598	Toetsing & Vergunningverlening Milieu	5.1.2.e
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Zaaknummer	Team	Telefoonnummer
1	8106223	01098780	T&V Milieubeheer, Geluid & Glastuinbouw	06 5.1.2.e
Betreft				E-mail
toets uitvoeren, Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk				5.1.2.e @odh.nl

Geachte 5.1.2.e

Op 26 februari 2024 hebben wij van u een verzoek om een toets ontvangen. Het verzoek betreft het toetsen van een aangepast geluidsonderzoek voor de locatie Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk.

Wij hebben het rapport “Realisatie woningen in panden Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk” d.d. 22 februari 2024 van KGI Groep beoordeeld.

Het rapport is akkoord. Zie het bijgevoegde toetsingsformulier voor de details.

Uit het onderzoek blijkt dat een Hogere waarde(n) procedure aan de orde is. Hiervoor ontvangen wij graag een volledig ingevuld informatieformulier Hogere grenswaarde(n) en de kadastrale kaart.

Informatie

Heeft u vragen dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon uit het briefhoofd. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Burgemeester en wethouders van Rijswijk,
namens dezen,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage: Toetsingsformulier (ODH996718)



Zaaknummer : 01102912
Ons Kenmerk : ODH1037252
Datum : 05-06-2024

Beschikking

Wet geluidhinder - hogere waarde(n) geluid

Onderwerp

In verband met de aanvraag om omgevingsvergunning voor Cromvliet (2013) waarbij, met toepassing van art. 2.12, eerste lid, sub a, onder 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo), van het huidige bestemmingsplan wordt afgeweken, dienen hogere waarden voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van maximaal 60 dB te worden vastgesteld voor één woning op de locatie Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk vanwege wegverkeerslawaaï.

Besluit

Wij besluiten:

- i. de volgende hogere grenswaarden voor geluid vast te stellen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï:

Geluidsgevoelig object:		Geluidsbron	Vastgestelde hogere waarde in dB t/m maximaal*
Gesitueerd aan:	Aantal		
Geestbrugweg 107	1	Geestbrugweg	60

*De hogere grenswaarde is inclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder

Ondertekening

Burgemeester en wethouders van Rijswijk,
namens dezen,

5.1.2.e

5.1.2.e

Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

In verband met de aanvraag van de omgevingsvergunning voor Cromvliet (2013) waarbij, met toepassing van art. 2.12, eerste lid, sub a, onder 2° van de Wabo, van het huidige bestemmingsplan wordt afgeweken, dienen hogere waarden voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van maximaal 60 dB te worden vastgesteld voor één woning op de locatie Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk vanwege wegverkeerslawaai.

Het plangebied ligt in stedelijk gebied.

Deze woningen komen te liggen op de volgende grondpercelen of grondperceelgedeelten:

kadastrale gemeente	:	Rijswijk
sectie	:	A
grondpercelen	:	2448 en 2449

Bij de aanvraag zijn de volgende stukken gevoegd:

- Akoestisch onderzoek: "Realisatie woningen in panden Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai" d.d. 22 februari 2024 van KGI Groep (ODH998096);
- Aanvraagformulier Hogere waarde(n) (ODH1042423);
- Kadastrale kaart (ODH1031527).

Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze beschikking.

Toetsingskader en grondslag beschikking

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Voor deze procedure geldt op grond van overgangsrecht nog het oude recht, in dit geval de Wet geluidhinder. Dit volgt uit artikel 3.5, eerste lid, onder b, onder 1 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. Omdat de aanvraag om omgevingsvergunning ten behoeve waarvan een hogere waarde wordt vastgesteld, is ingediend op 9 november 2023, voor de invoering van de Omgevingswet, blijft het oude recht van toepassing.

Bij vaststelling van de omgevingsvergunning dienen, op grond van artikel 76a van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh), de in dit besluit vastgestelde hogere waarden in acht genomen te worden.

Artikel 110a van de Wgh vormt de grondslag van deze beschikking.

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en het Besluit geluidhinder.

Beoordeling

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van wegverkeerslawaai. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden. De voorkeursgrenswaarde ter plaatse van gevels van woningen bedraagt 48 dB.

Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarde voor geluid.



Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woning, onvoldoende doeltreffend zal zijn, of stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Gelet op artikel 82 van de Wgh is voor woningen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai vastgesteld op 48 dB.

Ten behoeve van de omgevingsvergunning voor de Geestbrugweg 107-109 is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek toont aan dat op de locatie Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met maximaal 12 dB.

Wij zijn – gelet op artikel 83 van de Wgh - bevoegd hogere waarden vast te stellen tot maximaal 63 dB, mits aan de daartoe gestelde voorwaarde is voldaan. Deze voorwaarde is dat aangetoond moet worden dat geluidwerende voorzieningen:

- onvoldoende doeltreffend zijn; of
- overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Gezien de beperkte omvang van het plan zijn bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig en kunnen niet efficiënt worden uitgevoerd.

Cumulatie

Ten aanzien van de geluidsgevoelige objecten waar deze beschikking betrekking op heeft, is er geen sprake van samenloop van verschillende bronnen.

Kadastrale registratie

De in het besluit opgenomen grondpercelen komen voor registratie bij het Kadaster in aanmerking.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat hogere waarden als gevolg van wegverkeerslawaai kunnen worden vastgesteld.



Gemeente Rijswijk

T.a.v. 5.1.2.e

Postbus 5305

2280HH RIJSWIJK

Datum	Uw brief	Ons kenmerk	Afdeling	Contactpersoon
05-06-2024		ODH1080228	Toetsing & Vergunningverlening Milieu	5.1.2.e
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Zaaknummer	Team	Telefoonnummer
-1-	8106223	01102912	T&V Milieubeheer, Geluid & Glastuinbouw	06 5.1.2.e
Betreft	Beschikking Wet geluidhinder, Geestbrugweg 107-109 te Rijswijk			E-mail
				5.1.2.e @odh.nl

Geachte 5.1.2.e

Hierbij zenden wij u een beschikking in het kader van de Wet geluidhinder.

De beschikking wordt bekend gemaakt op www.overheid.nl en in één of meer lokale huis-aan-huisbladen.

De beschikking is op 5 juni 2024 verzonden. Een belanghebbende kan tot en met 17 juli 2024 een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Rijswijk, t.a.v. de Commissie voor bezwaarschriften, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk, onder vermelding van het zaaknummer 01102912. Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

Bij een spoedeisend belang kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Voor de behandeling van het verzoekschrift is griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen via het loket (<https://loket.raadvanstate.nl/digitaal-loket>).

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Voor deze procedure geldt op grond van overgangsrecht nog het oude recht, in dit geval de Wet geluidhinder.

Afdeling Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage(n): Besluit op aanvraag 01102912-ODH1037252